



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Dijkxhoorn bouw

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. Maatregelen per status	13
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

In 2020 heeft Dijkxhoorn bouw haar energie in kaart gebracht vanaf 2019. Wij zijn gestart met deelnemen aan trede 3 op de prestatieladder, omdat wij het terugdringen van onze CO2 belangrijk vinden voor onze organisatie. Het meedoen hieraan draagt bij aan onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en zorgt voor een verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.

Na het in kaart brengen van het huidige verbruik is het mogelijk om doelen op te stellen om de CO2 te laten reduceren. Hierop is een beleid opgesteld hoe de onderneming met haar verbruik om zal gaan. Dit document is onderdeel van een reeks aan documenten om de CO2 te reduceren.

Dijkxhoorn bouw zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Dijkxhoorn bouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2 -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KVGM Coördinator.

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkxhoorn bouw is een middelgroot aannemingsbedrijf en interieurbouwer dat is gevestigd in Den Haag aan de Zinkwerf 49. Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 de expert op het gebied van bouwen en meubelbouw. Heden werkt er 38,3 FTE in de onderneming.

Dijkxhoorn bouw beschikt over vakmensen en technici in een breed spectrum, zo is er binnen Dijkxhoorn bouw bijvoorbeeld een eigen loodgietersafdeling, zodat deze discipline volledig geïntegreerd kan meelopen in de planning en activiteiten van het bouwproces.

Dijkxhoorn bouw is er trots op dat er binnen de gelederen een aanzienlijk aantal leermeesters aanwezig is om de reeds vergaarde kennis te kunnen overbrengen en delen met de enthousiaste jonge medewerkers. Deze leermeesters worden regelmatig bijgeschoold om zich zowel didactisch als vaktechnisch nog verder te bekwamen. Scholing en het delen van kennis en ervaring maken deel uit van onze visie, welke is gericht op het streven naar een voor de opdrachtgever zo comfortabel mogelijk bouwproces met ruimte voor overleg, inbreng en respect.

Tevens beschikt Dijkxhoorn bouw over een complete eigen meubelwerkplaats waar onder andere balies, kasten, keukens, pantry's en overig meubelwerk voor eigen productie en externe opdrachtgevers vervaardigd worden.

Flexibiliteit

De veelzijdigheid en flexibiliteit van ons bedrijf wordt mede geïllustreerd door de lijst van opdrachtgevers waarvoor Dijkxhoorn bouw op regelmatige basis werkt. Daarnaast maakt Dijkxhoorn bouw producten naar de wensen van haar klanten. Dijkxhoorn bouw is erg flexibel in de producten die zij maakt, geen vraag is te gek.

Betrouwbaarheid

Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 werkzaam in de bouwbranche. Hierdoor beschikt zij over leermeester en dus veel kennis. Hiermee kan Dijkxhoorn bouw zichzelf betrouwbaar noemen, omdat de klant erop aan kan dat Dijkxhoorn bouw haar gewenste kwaliteit levert.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Dijkxhoorn bouw	
Den Haag	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Dijkxhoorn bouw	2020
Den Haag	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

2.5. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Dijkxhoorn bouw		
Rechtspersoon		
Den Haag		100%
Vestiging		

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in: Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf. Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's. Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Scope 1:

– Verwarming hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn – Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens); –

Scope 2:

– Elektriciteit hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn, –

Scope 3:

– Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's -- watergebruik werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn

3.2. Wijziging organisatie

Niet van toepassing bij de onderneming.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Momenteel hebben er nog geen gunningsprojecten bij Dijkxhoorn bouw plaatsgevonden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO₂emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO₂-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project wordt de definitieve CO₂-footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten. In 2022 waren geen projecten in uitvoering met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

Geen opmerkingen gevonden

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Voor het in kaart brengen van de CO₂ zijn sommige onderdelen niet meegenomen, omdat de uitstoot hiervan te gering is. Zo zijn de CO₂ emissies die voortkomen van het gebruik van niet milieubewust rijden niet meegenomen binnen de CO₂- rapportage. Dit onderdeel is niet te meten, maar kan wel gestimuleerd worden. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de huidige bedrijfsactiviteiten.

4.5. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding. Wel kijkt Dijkxhoorn bouw naar het gebruik van houtafval in de toekomst.

4.6. Onzekerheden

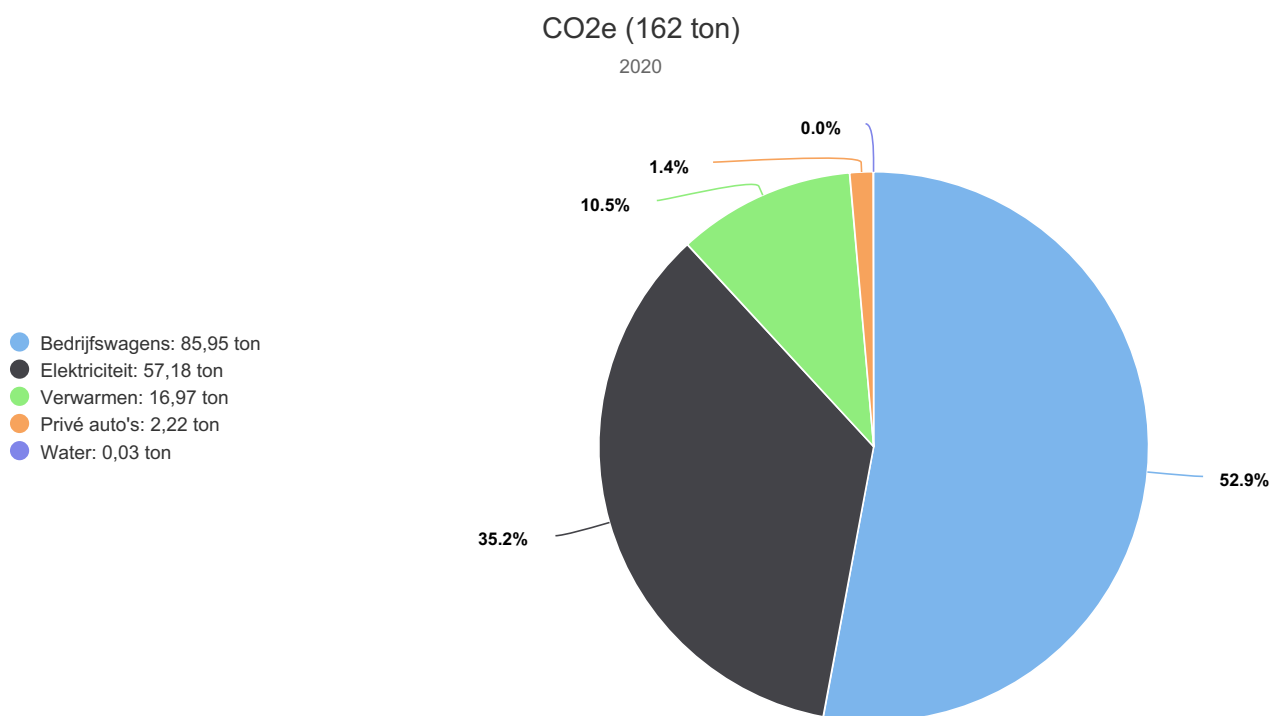
Geen opmerkingen gevonden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

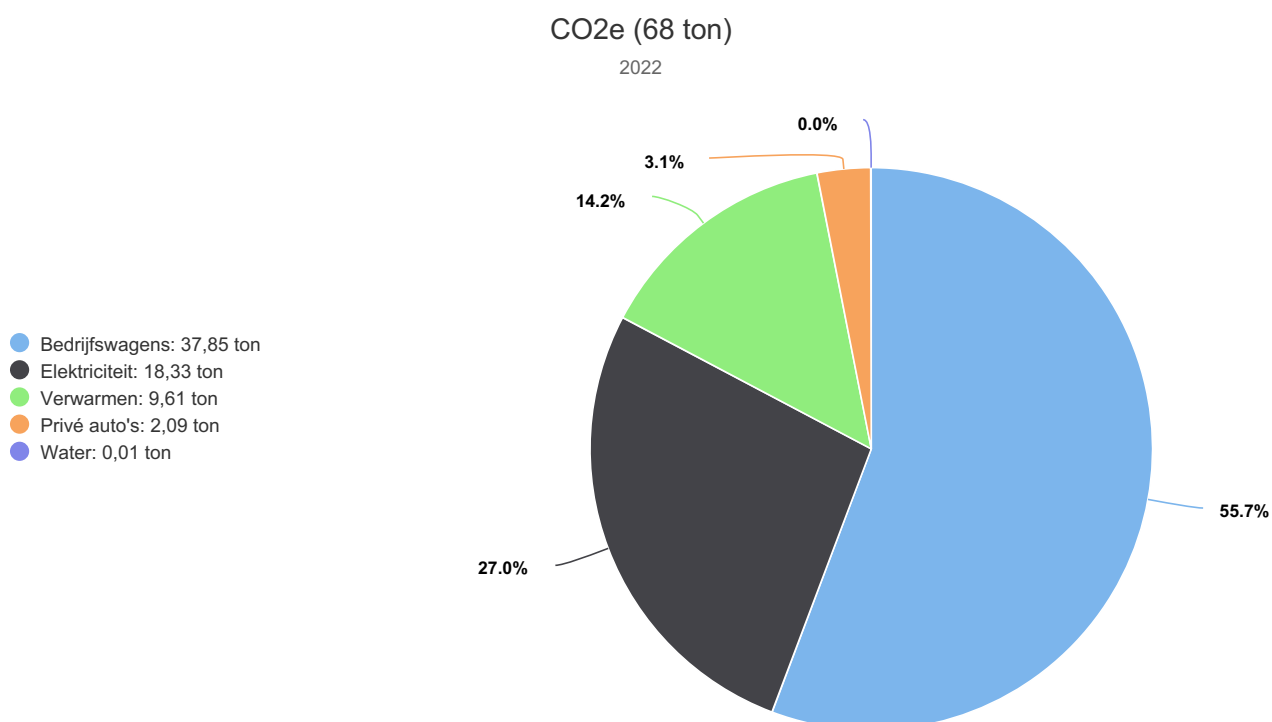
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



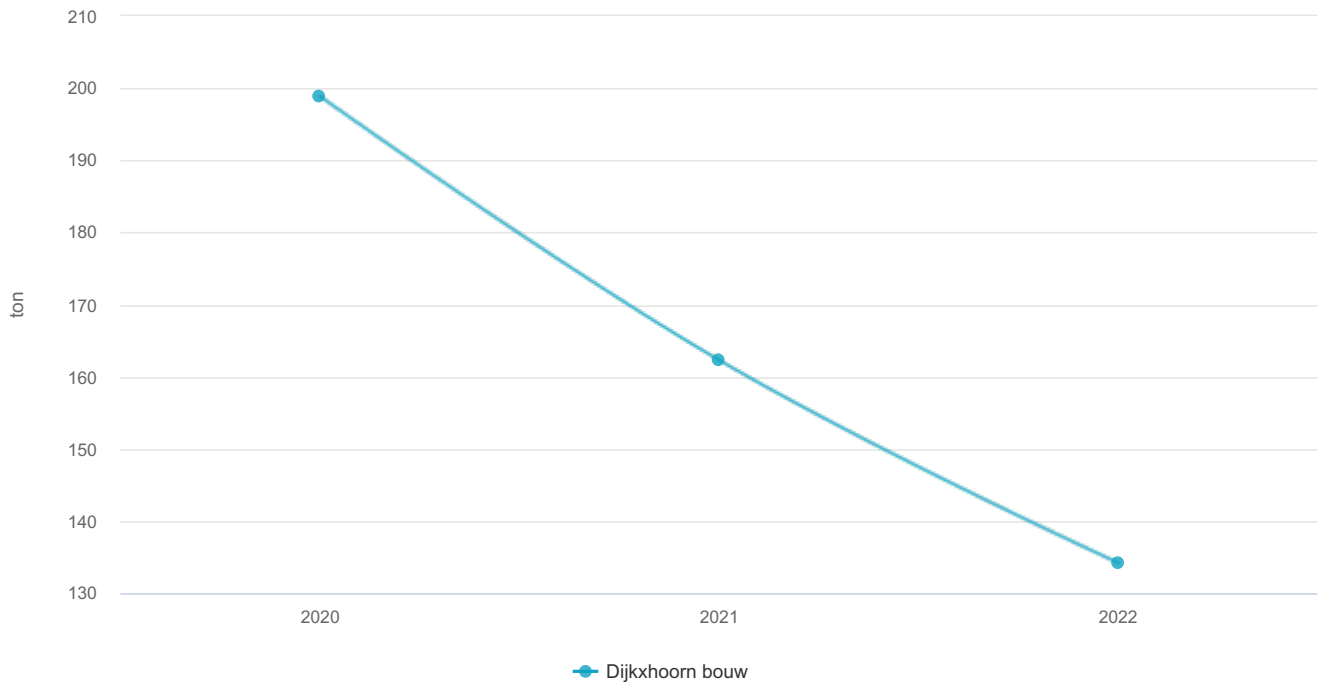
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Voorspelling CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2022

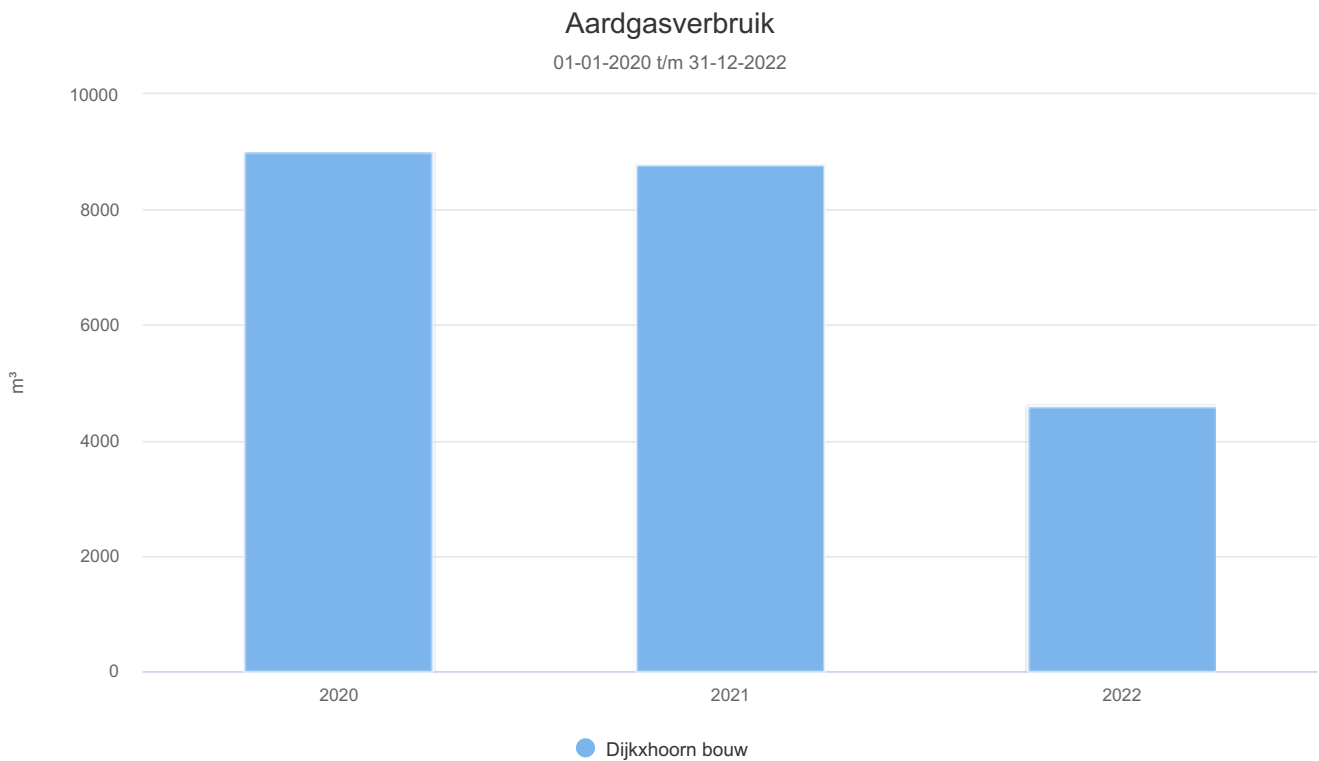
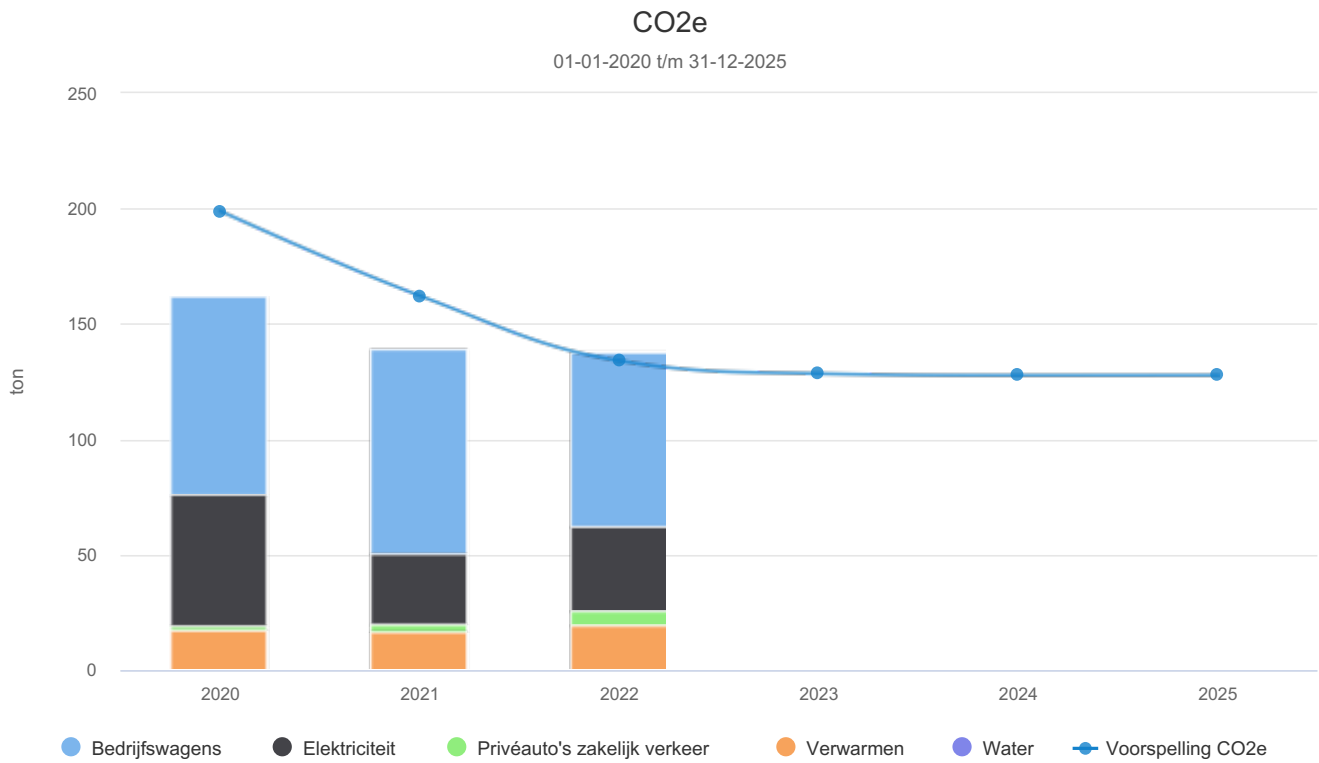


5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer.

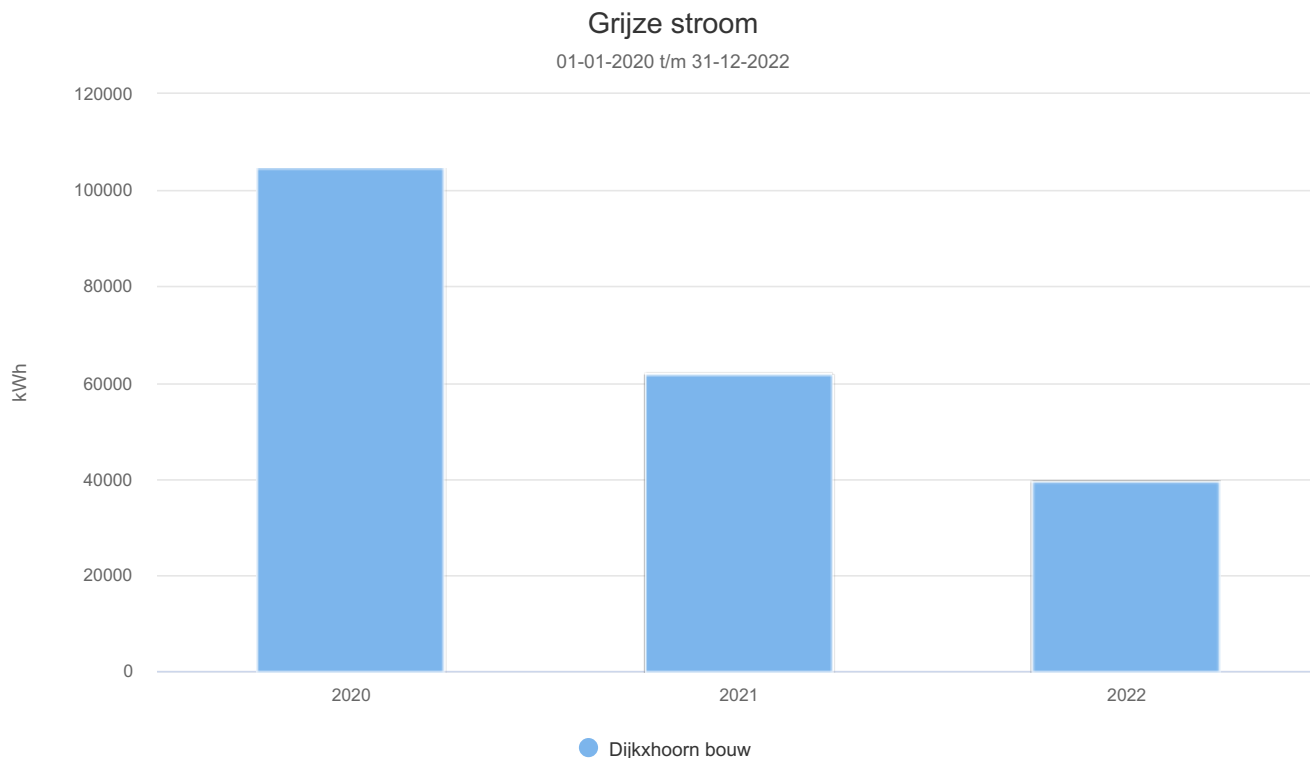
CO2 Footprint Dijkxhoorn bouw. .

De grafiek van de CO2-footprint laat zien dat de uitstoot ten opzichte 2020 al is afgenomen. In dit hoofdstuk wordt dieper op de onderdelen ingegaan. Gemeten zal worden in het volgende rapport of de CO2 uitstoot in 2022 ook afneemt ten opzichte van het basisjaar 2021



Aardgasverbruik (m ³)	2020	2021	2022
Dijkxhoorn bouw	9.008,71	8.775,00	4.611,00
Doelstelling Aardgasverbruik			

Voor het verwarmen van de onderneming wordt aardgas gebruikt. Dit gas is niet groen en hierdoor zorgt het voor een CO2 uitstoot. Deze uitstoot bedraagt momenteel ongeveer 4600m3. dit is vergelijkbaar met Q1 en Q2 van 2020.

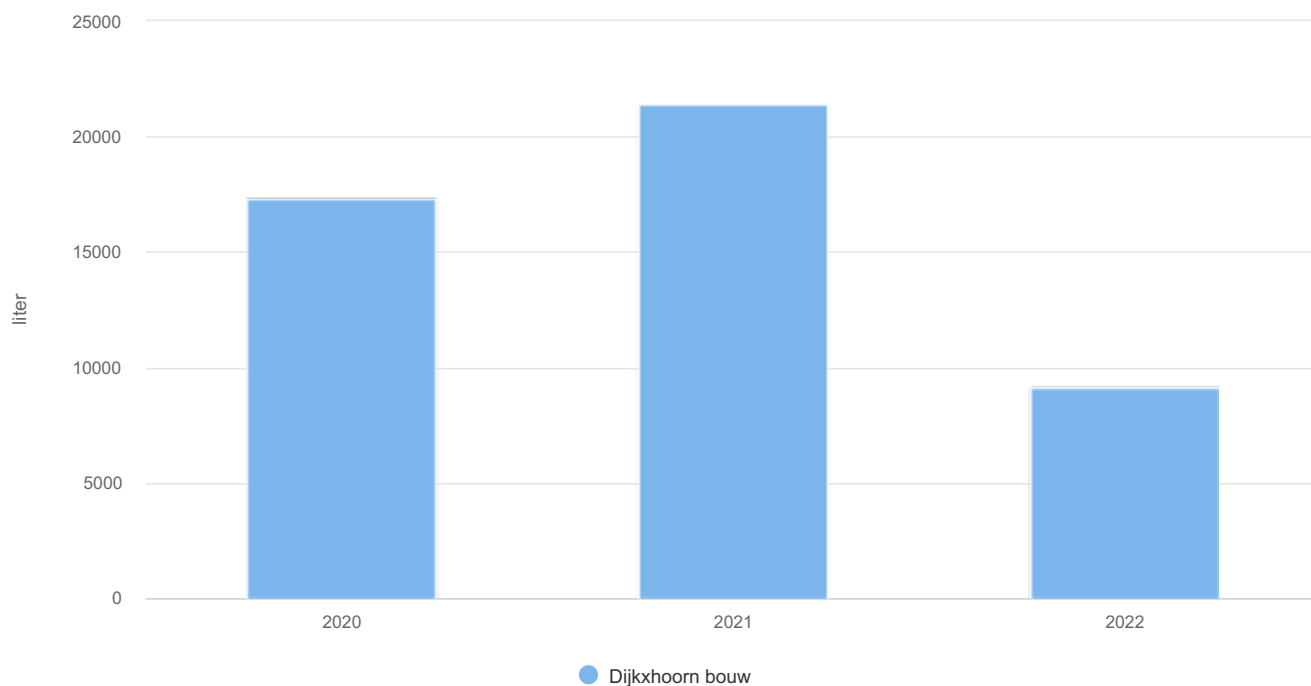


Grijze stroom (kWh)	2020	2021	2022
Dijkxhoorn bouw	104.664,37	61.968,00	39.504,06

Het gebruik van grijze stroom is gedaald bij Dijkxhoorn ten opzichte van 2020. Dit is te verklaren, omdat Dijkxhoorn meer dan 365 zonnepanelen op het dak heeft weten te leggen. Hierdoor wekt Dijkxhoorn veel groene stroom op, waardoor het gebruik van grijze stroom afneemt. Dit zorgt voor een lagere CO2 uitstoot en bespaard ongeveer 40000 kWh aan grijze stroom.

Diesilverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2022



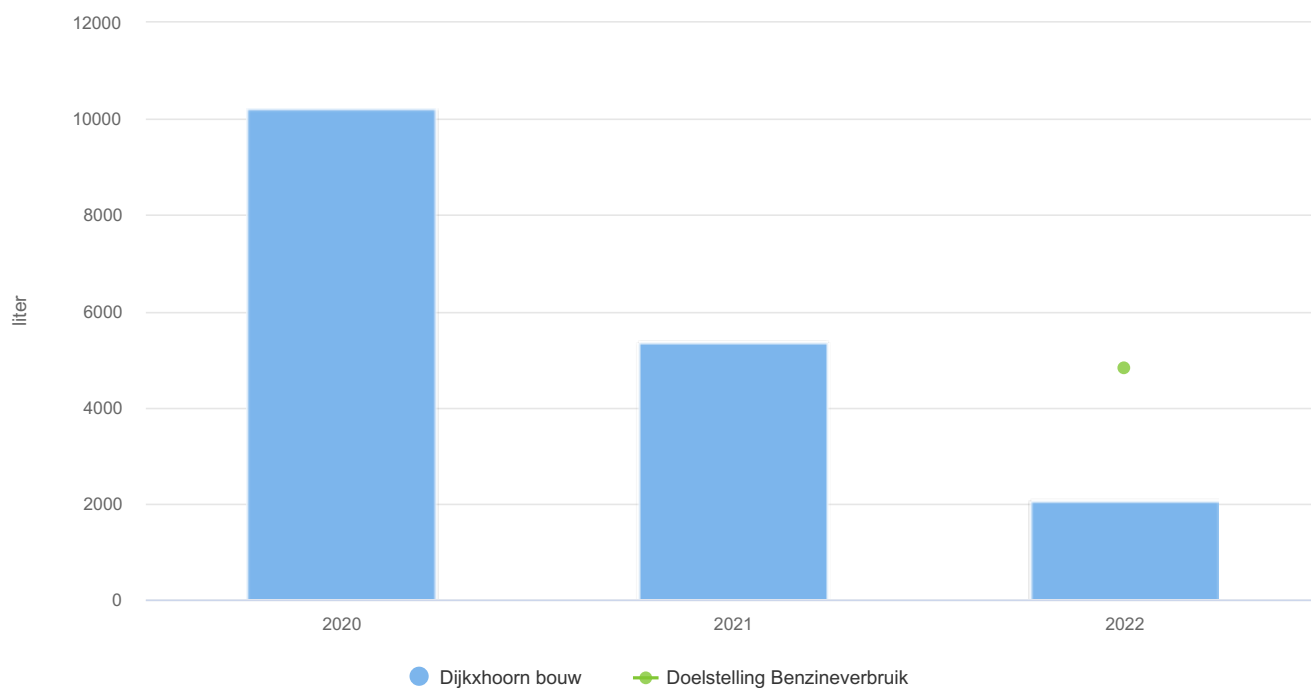
Diesilverbruik (liter)	2020	2021	2022
Dijkxhoorn bouw	17.325,93	21.390,15	9.129,26

Het diesel verbruik is afgenomen in de eerste twee kwartalen van 2022 ten opzichten van 2021. De omzet van 2022 ten opzichte van 2021 is gelijk gebleven.

De bedrijfsbussen en de vrachtwagen rijden op diesel en hier is nog geen milieubewuste maatregel op genomen.

Benzineverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2022



Benzineverbruik (liter)	2020	2021	2022
Dijkxhoorn bouw	10.206,68	5.345,48	2.064,17

Het gebruik van benzine is afgenomen in 2022, ten opzichte van 2020. Reden hiervoor is de aanschaf van meer elektrische auto's geweest. Doordat het wagenpark meer elektrische auto's heeft dan benzine auto's daalt het benzineverbruik.. Het benzineverbruik is gehalveerd deze jaren.

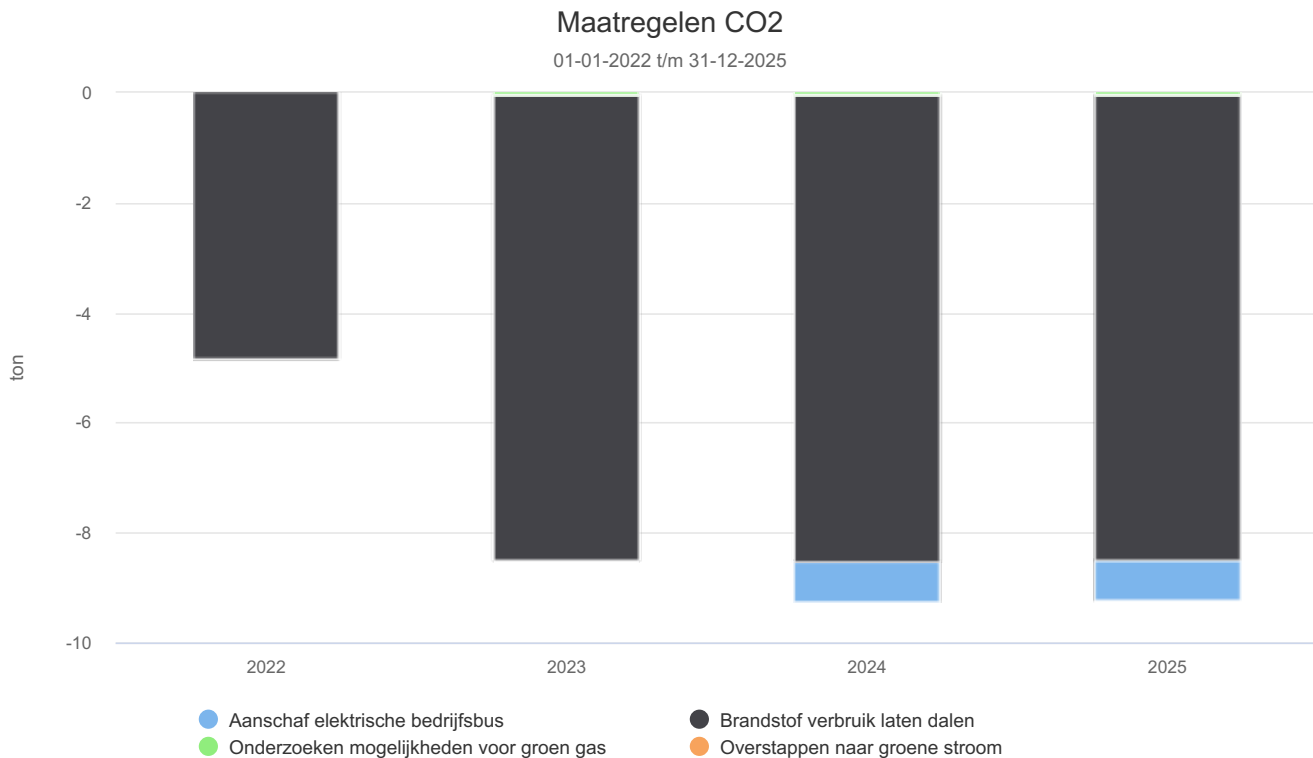
5.4. Doelstellingen

Doelstelling voor 2023 is het laten dalen van het diesel verbruik voor de bedrijfsbussen. de verwachting is dat de eerste 2 volledig elektrische bussen worden aangeschaft in 2023.

overige doelstellingen voor 2023 zijn vervangen van de bestaande verlichting in de werkplaats voor Led verlichting en het opzetten van een competitie voor de bedrijfsbussen om diesel verbruik verder te laten dalen.

Geen doelstellingen gevonden

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Brandstof verbruik laten dalen (Goedgekeurd)

- Stimuleren van carpoolen onder de medewerkers op kantoor en op de bouw.
- Via cartracker, een beter rijgedrag onder de medewerkers stimuleren.
- Bandenspanning geregeld controleren.
- Transport efficiënter laten verlopen, door vrachtwagen optimaal in te plannen.
- Medio 2023 bussen vervangen voor een zuiniger model

Verantwoordelijke

Pieter van Weeren

Registrator

Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-06-2022	-10%
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik			

Onderzoeken mogelijkheden voor groen gas (Goedgekeurd)

Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor overstappen van grijs gas naar groen gas (bio-gas).

Verantwoordelijke	Pieter van Weeren
Registrator	Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Aardgasverbruik	Absoluut	01-01-2023	-8,758 m ³

Overstappen naar groene stroom (Goedgekeurd)

Per 1-1-2023 overstappen van grijze stroom naar goedgekeurde groen stroom, zodat de CO2 uitstoot sterk reduceert.

Verantwoordelijke	Pieter van Weeren
Registrator	Stefano van Veen
Investering	€ 0
Eenvoudige terugverdientijd	0 seconden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2023	0 kWh

5.6. Medewerker bijdrage

Dijkxhoorn bouw maakt het ook voor haar werknemers mogelijk om bij te dragen aan en mee te denken over de CO2 reductie.

Dit kan gedaan worden door middel van:

- Mailen naar info@dijkxhoornbouw.nl
- Onderwerp van functioneringsgesprekken
- Directe melding aan KAM
- Melden tijdens toolboxmeetings

Mogelijkheden voor eigen bijdrage aan CO2-reductie worden aangedragen middels de startwerkinstructiefolder.

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Dijkxhoorn bouw Duurzaam ZDK

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). De overeenkomst voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt er gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO2 emissies af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO2-uitstoot. ZKD heeft het Haags Klimaat Pact onderschreven, wat niet alleen een uitdaging is voor het bedrijventerrein maar voor de hele stad Den Haag. Het Duurzaamheidsteam 2.0 is in het leven geroepen en bestaat uit verschillende ondernemers en vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag. Dit team verkent de mogelijkheden om bedrijven op het terrein CO2 neutraal te maken. Dijkxhoorn doet actief mee met dit beleid.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	
Deelname		
De deelname ligt voornamelijk bij het management van de onderneming. Zij onderhoudt contact hiermee en is aanwezig bij vergaderingen, zij doet actief mee op dit gebied.		