

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Dijkxhoorn bouw

1 juli 2023 t/m 31 december 2023



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	14
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	14
5.5.1. Maatregelen per status	14
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

In 2020 heeft Dijkxhoorn bouw haar energie in kaart gebracht vanaf 2019. Wij zijn gestart met deelnemen aan trede 3 op de prestatieladder, omdat wij het terugdringen van onze CO2 belangrijk vinden voor onze organisatie. Het meedoen hieraan draagt bij aan onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en zorgt voor een verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.

Na het in kaart brengen van het huidige verbruik is het mogelijk om doelen op te stellen om de CO2 te laten reduceren. Hierop is een beleid opgesteld hoe de onderneming met haar verbruik om zal gaan. Dit document is onderdeel van een reeks aan documenten om de CO2 te reduceren.

Dijkxhoorn bouw zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Dijkxhoorn bouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2 -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KVGM Coördinator.

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkxhoorn bouw is een middelgroot aannemingsbedrijf en interieurbouwer dat is gevestigd in Den Haag aan de Zinkwerf 49. Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 de expert op het gebied van bouwen en meubelbouw. Heden werkt er 37 FTE in de onderneming.

Dijkxhoorn bouw beschikt over vakmensen en technici in een breed spectrum, zo is er binnen Dijkxhoorn bouw bijvoorbeeld een eigen loodgietersafdeling, zodat deze discipline volledig geïntegreerd kan meelopen in de planning en activiteiten van het bouwproces.

Dijkxhoorn bouw is er trots op dat er binnen de gelederen een aanzienlijk aantal leermeesters aanwezig is om de reeds vergaarde kennis te kunnen overbrengen en delen met de enthousiaste jonge medewerkers. Deze leermeesters worden regelmatig bijgeschoold om zich zowel didactisch als vaktechnisch nog verder te bekwamen. Scholing en het delen van kennis en ervaring maken deel uit van onze visie, welke is gericht op het streven naar een voor de opdrachtgever zo comfortabel mogelijk bouwproces met ruimte voor overleg, inbreng en respect.

Tevens beschikt Dijkxhoorn bouw over een complete eigen meubelwerkplaats waar onder andere balies, kasten, keukens, pantry's en overig meubelwerk voor eigen productie en externe opdrachtgevers vervaardigd worden.

Flexibiliteit

De veelzijdigheid en flexibiliteit van ons bedrijf wordt mede geïllustreerd door de lijst van opdrachtgevers waarvoor Dijkxhoorn bouw op regelmatige basis werkt. Daarnaast maakt Dijkxhoorn bouw producten naar de wensen van haar klanten. Dijkxhoorn bouw is erg flexibel in de producten die zij maakt, geen vraag is te gek.

Betrouwbaarheid

Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 werkzaam in de bouwbranche. Hierdoor beschikt zij over leermeester en dus veel kennis. Hiermee kan Dijkxhoorn bouw zichzelf betrouwbaar noemen, omdat de klant erop aan kan dat Dijkxhoorn bouw haar gewenste kwaliteit levert.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Dijkxhoorn bouw	
Den Haag	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Dijkxhoorn bouw	2020
Den Haag	2020

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Dijkxhoorn bouw		
Rechtspersoon		
Den Haag		100%
Vestiging		

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in: Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf. Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's. Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Scope 1:

– Verwarming hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn – Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens); –

Scope 2:

– Elektriciteit hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn, –

Scope 3:

– Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's -- watergebruik werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn

3.2. Wijziging organisatie

Niet van toepassing bij de onderneming.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Momenteel hebben er nog geen gunningsprojecten bij Dijkxhoorn bouw plaatsgevonden

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO₂-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project wordt de definitieve CO₂-footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten. In 2023 waren geen projecten in uitvoering met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de huidige bedrijfsactiviteiten.

4.5. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding. Wel kijkt Dijkxhoorn bouw naar het gebruik van houtafval in de toekomst.

4.6. Onzekerheden

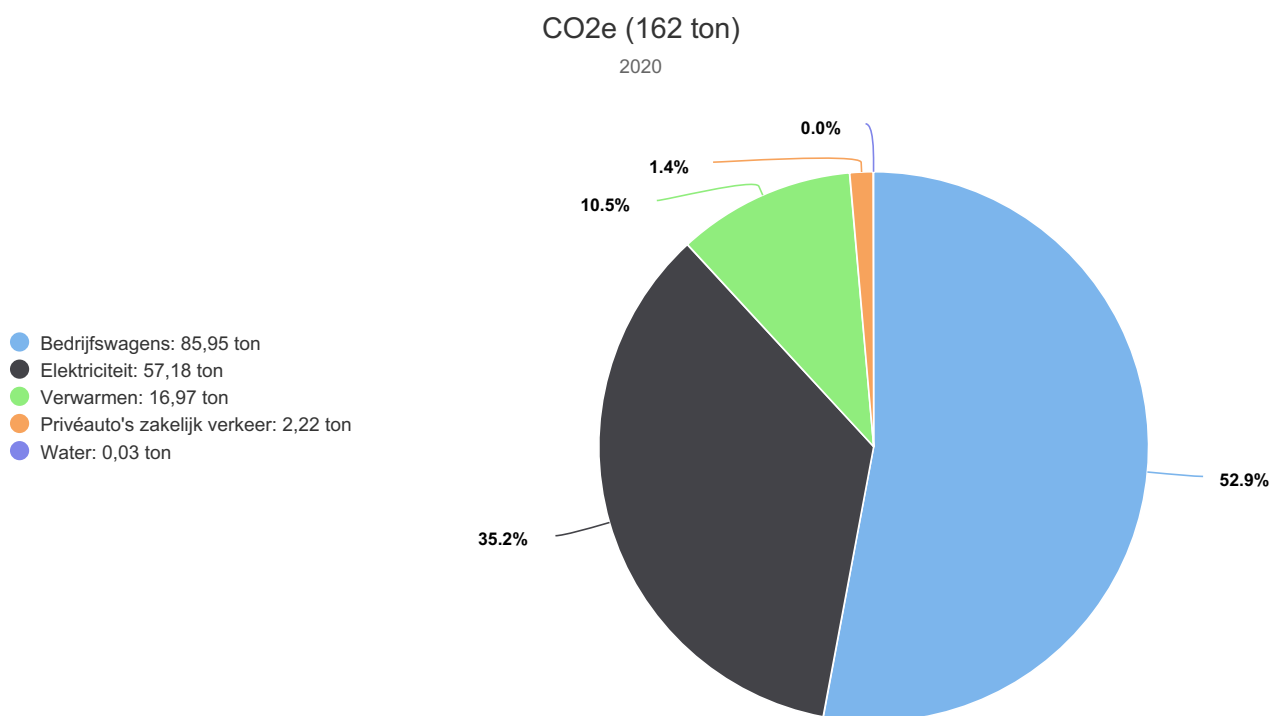
Geen opmerkingen gevonden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

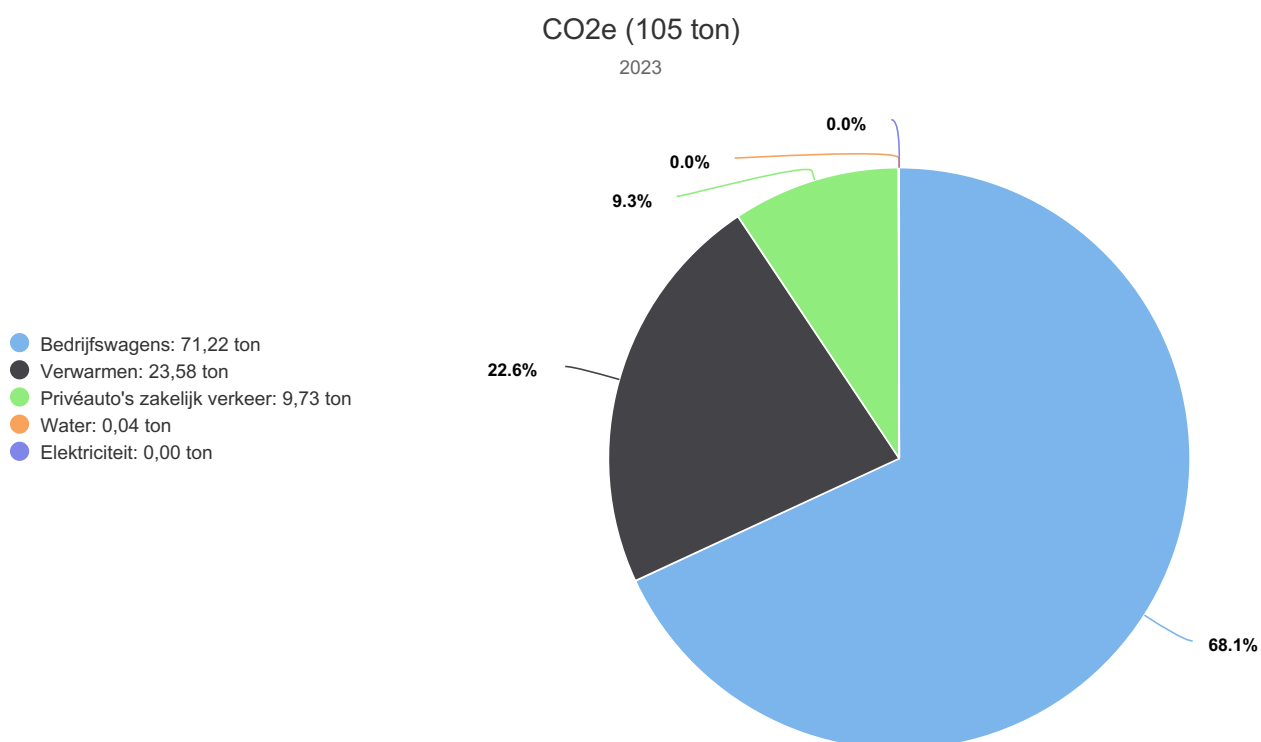
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



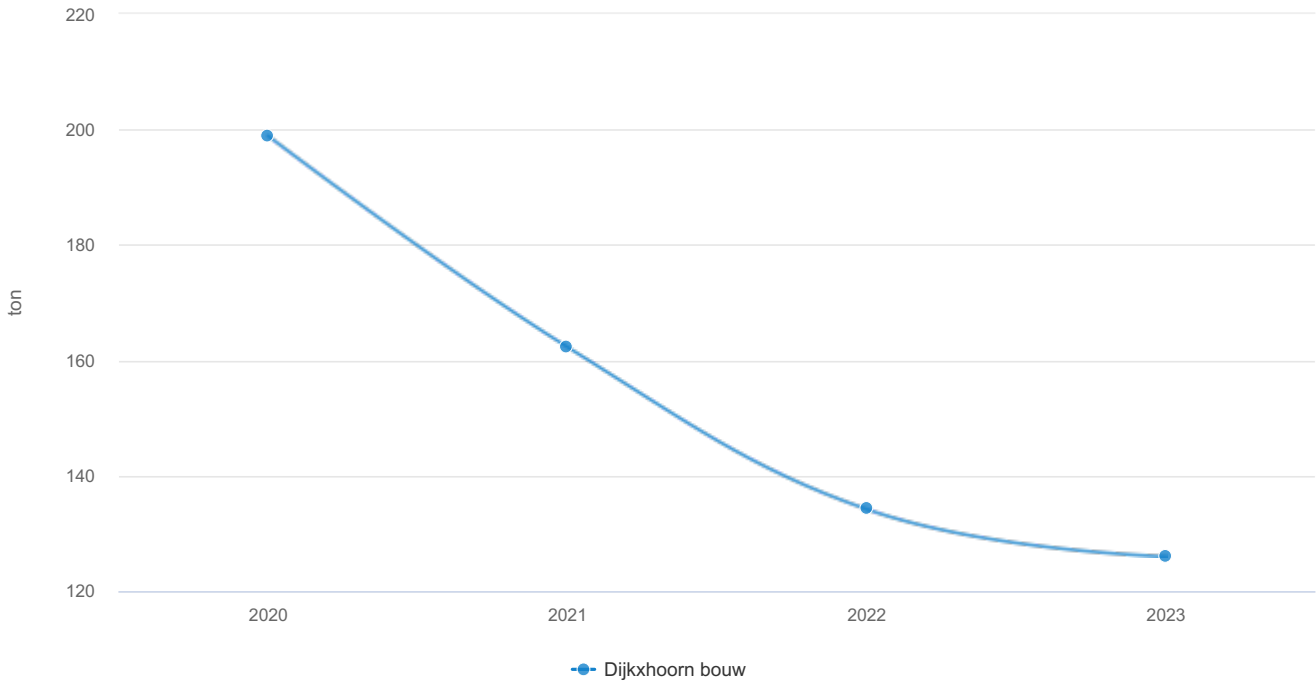
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Voorspelling CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2023

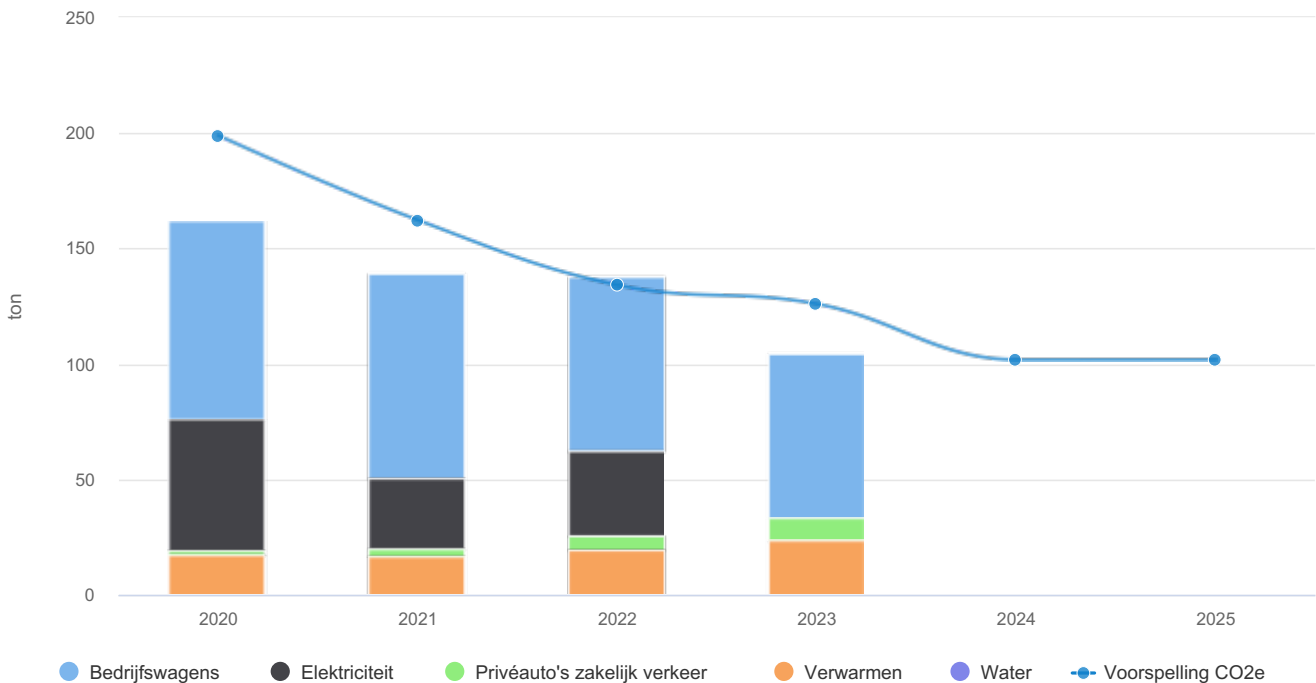


5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

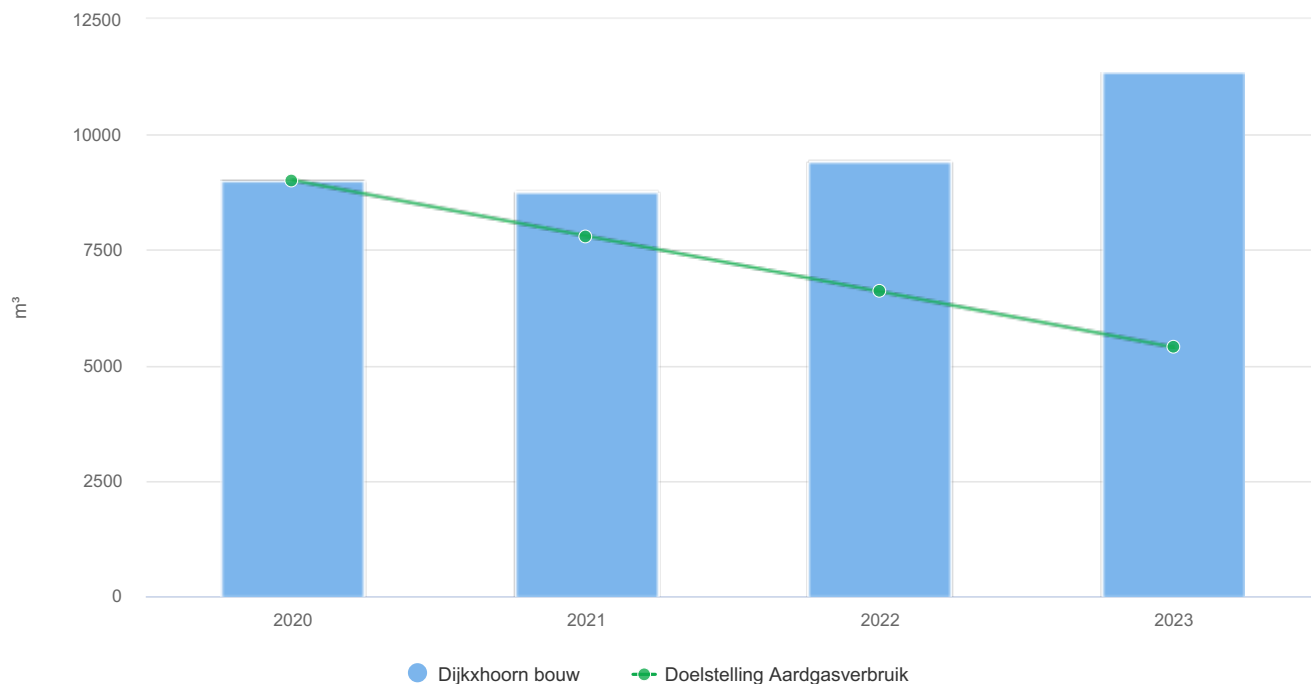
CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2025



Aardgasverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2023



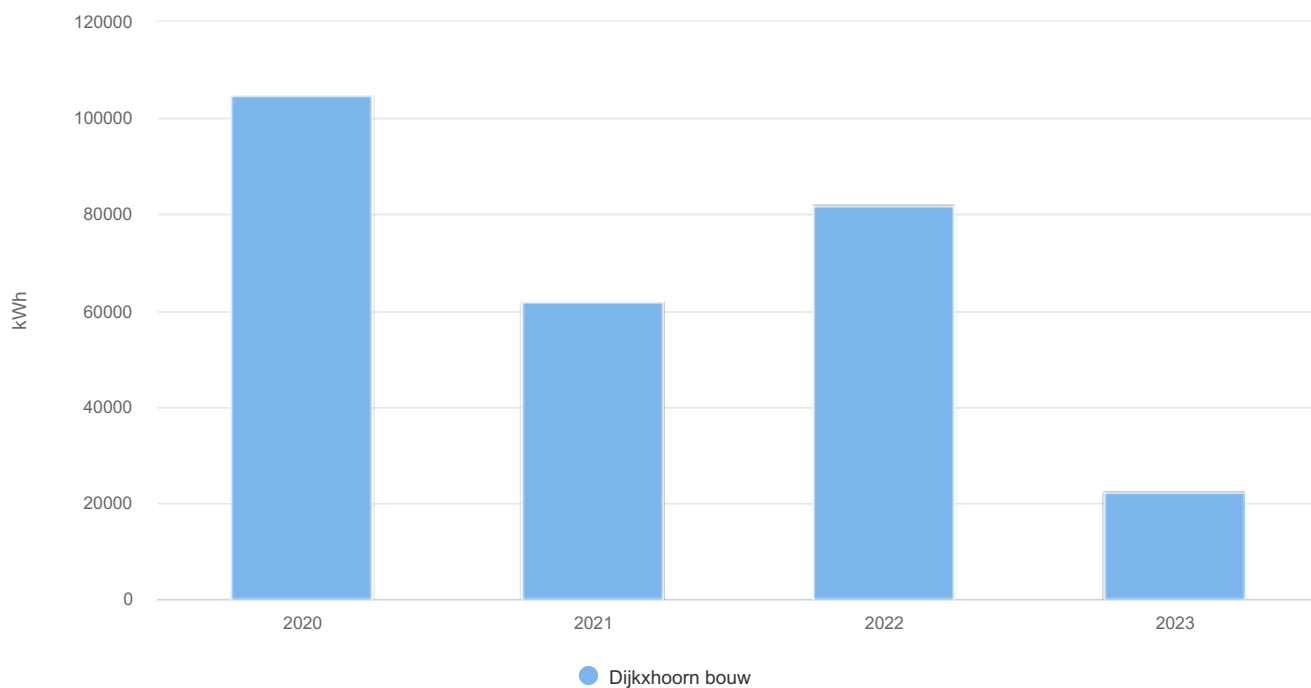
Aardgasverbruik (m³)	2020	2021	2022	2023
Dijkxhoorn bouw	9.008,71	8.775,00	9.407,00	11.344,00
Doelstelling Aardgasverbruik	9.008,71	7.807,55	6.606,39	5.405,23

Voor het verwarmen van de onderneming wordt aardgas gebruikt. Dit gas is niet groen en hierdoor zorgt het voor een CO₂ uitstoot. Deze uitstoot bedraagt momenteel ongeveer 11.344m³. Deze uitstoot is in 2023 gestegen ten opzichte van 2022. In 2023 was de doelstelling om over te stappen op groen gas, deze doelstelling is niet gerealiseerd en is doorgeschoven naar 2024.

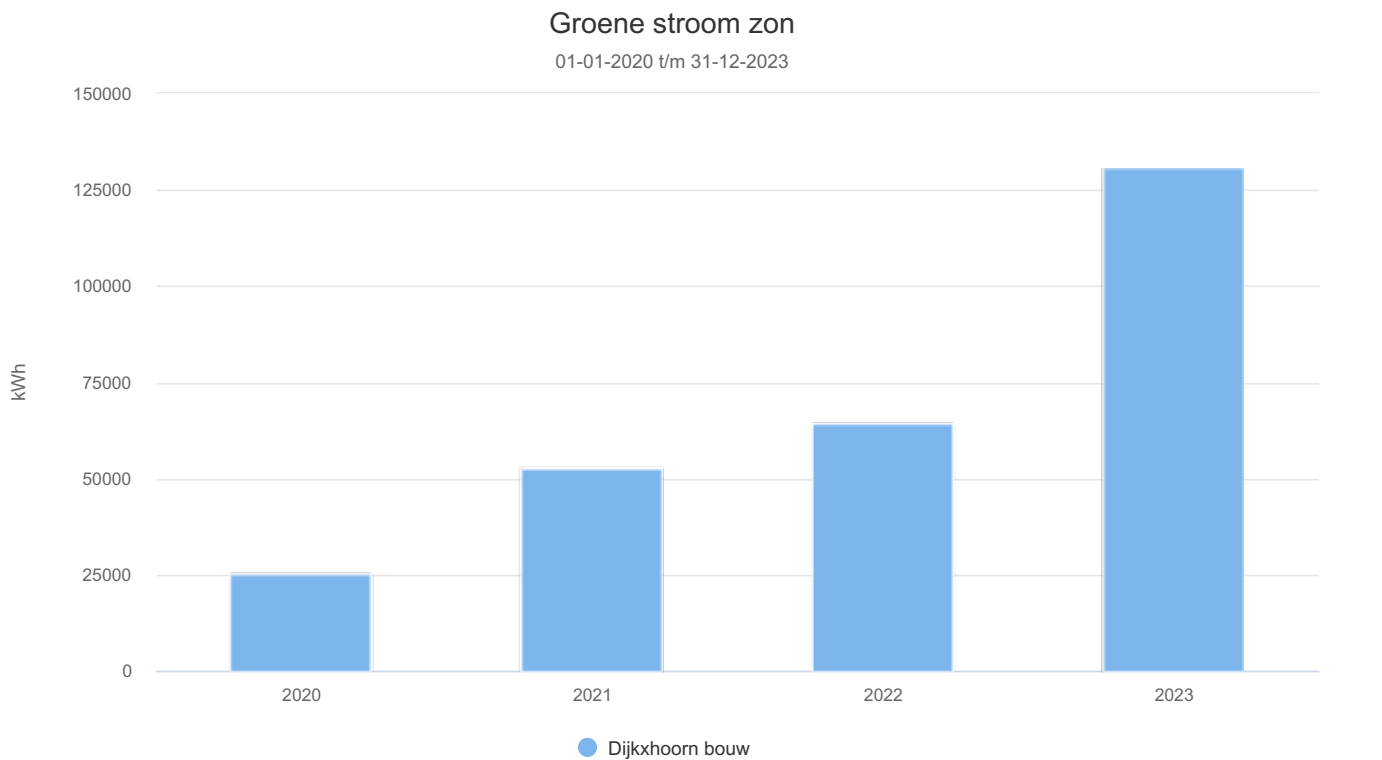
In 2024 worden er nieuwe doelstellingen bepaald om het aardgas verbruik te laten dalen.

Grijze stroom

01-01-2020 t/m 31-12-2023



Grijze stroom (kWh)	2020	2021	2022	2023
Dijkxhoorn bouw	104.664,37	61.968,00	81.726,35	22.249,11



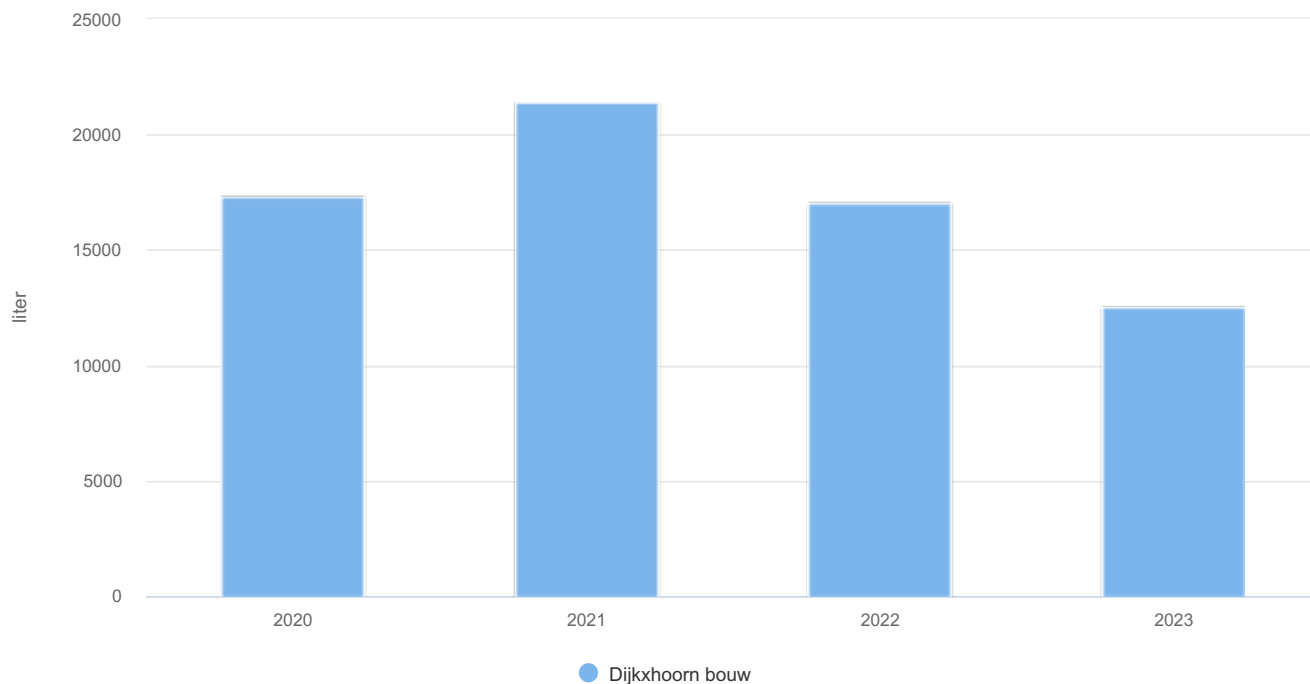
Groene stroom zon (kWh)	2020	2021	2022	2023
Dijkxhoorn bouw	25.365,09	52.690,26	64.452,52	130.695,65

Het gebruik van grijze stroom is in 2023 flink gedaald ten opzichte van 2020 door het afsluiten van groene stroom voor kantoor. Enkel de elektrische laadpalen extern maken gebruik van grijze stroom.

Vanaf 2023 is er voor kantoor groene stroom op basis van zonne energie afgesloten. Door de zonnepanelen op het dak van het kantoor wordt er groene stroom op basis van zon opgewekt. Hierdoor wordt er vanaf 2023 voor kantoor geen grijze stroom meer gebruikt en daalt de CO2 behoorlijk. Door de opwekking van Groene stroom uit de zonnepanelen en het afsluiten van een contract voor groene stroom is het verbruik omhoog gegaan ten opzichte van 2022.

Diesilverbruik

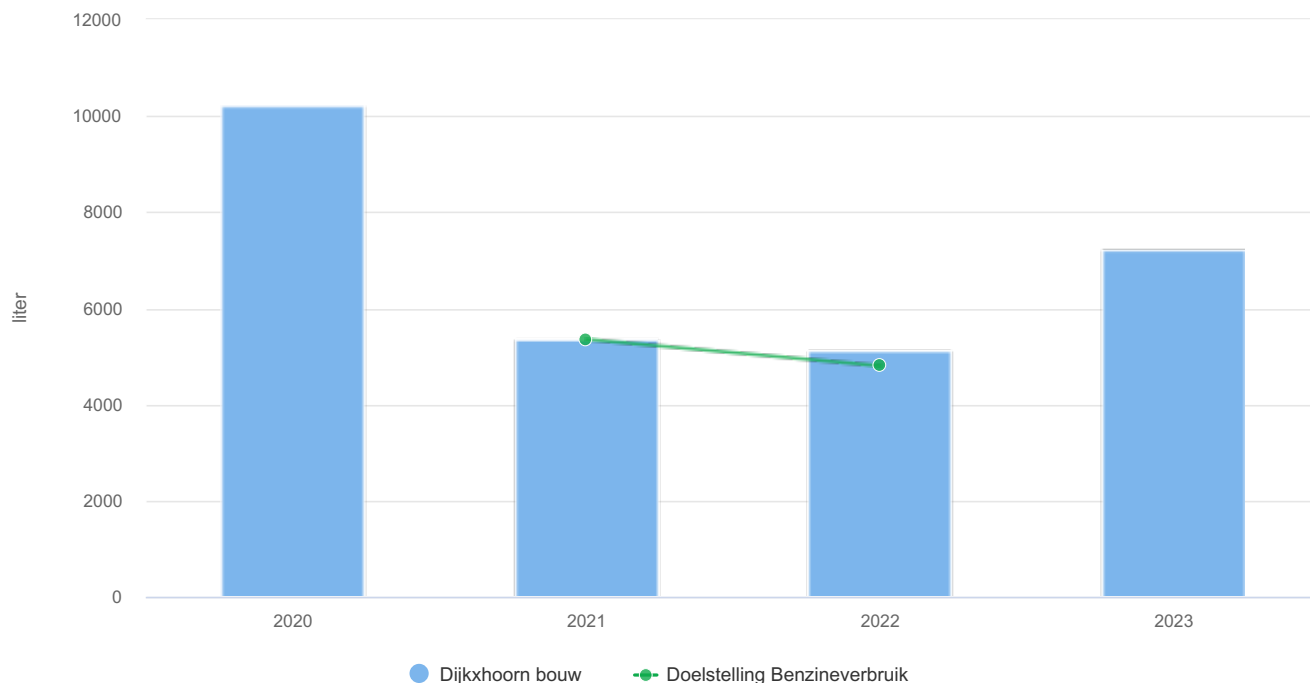
01-01-2020 t/m 31-12-2023



Diesilverbruik (liter)	2020	2021	2022	2023
Dijkxhoorn bouw	17.325,93	21.390,15	17.003,02	12.503,03

Benzineverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2023



Benzineverbruik (liter)	2020	2021	2022	2023
Dijkxhoorn bouw	10.206,68	5.345,48	5.112,94	7.217,82
Doelstelling Benzineverbruik	-	5.345,48	4.810,93	-

Het gebruik van benzine is in 2023 toegenomen ten opzichte van 2022.

Er zijn in 2023 geen oude benzine auto's vervangen voor elektrische auto's. Reden van de stijging kan zijn het toenemen van de gereden kilometers.

In 2024 worden er nieuwe doelstellingen bepaald om het benzineverbruik verder te laten dalen.

In 2023 hebben we een daling van 26% in het diesilverbruik gezien ten opzichte van 2022. Reden hiervoor was de aanschaf van de eerste volledig elektrische ID.Buzz en het vervangen van 2 oude bussen.

In 2024 worden er nieuwe doelstellingen bepaald om het diesilverbruik nog verder te laten dalen.

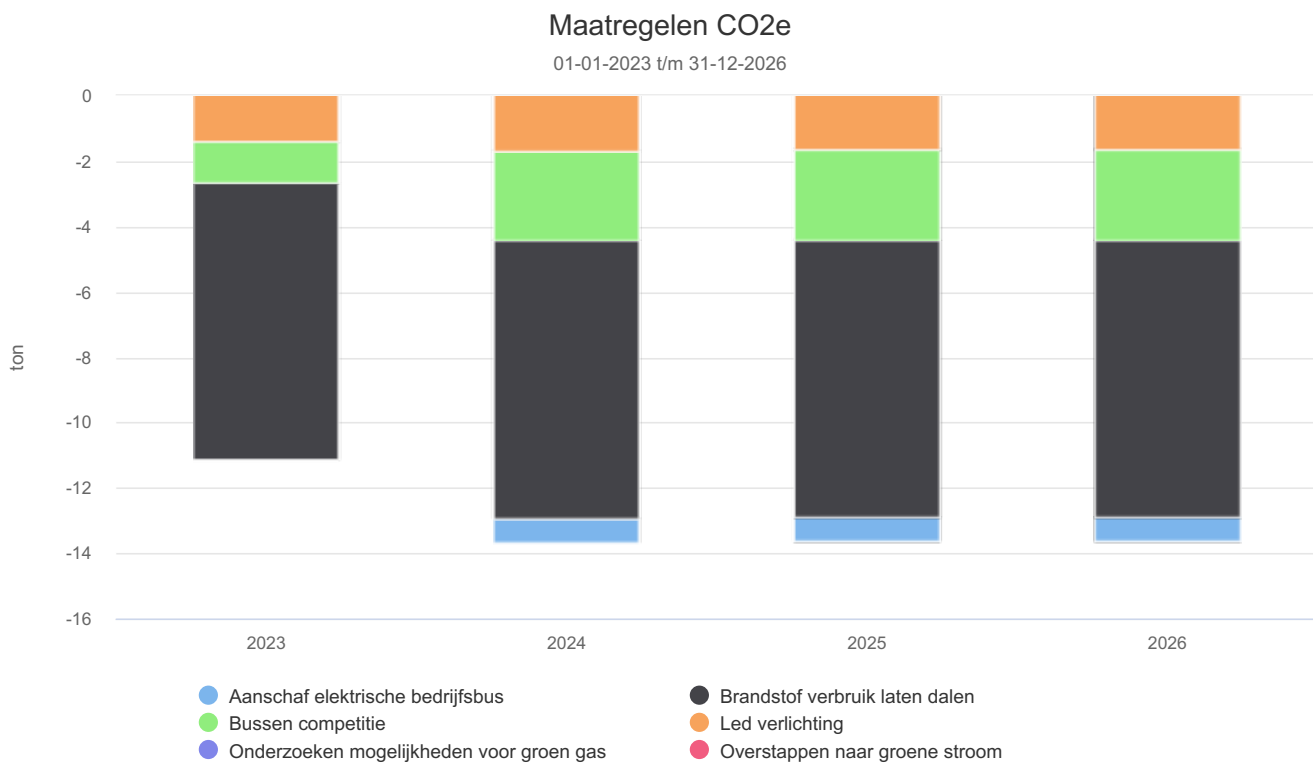
5.4. Doelstellingen

Doelstelling voor 2023 is het laten dalen van het diesel verbruik voor de bedrijfsbussen. De eerste elektrische bus is begin 2023 aangeschaft. de verwachting is dat er in eind 2023 nog één elektrische bus bijkomt.

Overige doelstellingen voor 2023 zijn vervangen van de bestaande verlichting in de werkplaats voor Led verlichting en het opzetten van een competitie voor de bedrijfsbussen om diesel verbruik verder te laten dalen.

Geen doelstellingen gevonden

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Aanschaf elektrische bedrijfsbus (Goedgekeurd)

Onderzoek naar de aanschaf van een elektrische bedrijfsbus om zo de CO2 uitstoot van het wagenpark verder te reduceren

Verantwoordelijke

Stefano van Veen

Registrator

Pieter van Weeren

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik	Absoluut	01-01-2024	-500 liter
Dijkxhoorn bouw / Verbruik elektrische auto's extern	Absoluut	01-01-2024	2.000 kWh

Bussen competitie (Goedgekeurd)

Een competitie aanmaken voor de bedrijfsbussen om meer bewustzijn te creëren en om het diesel verbruik te reduceren

Verantwoordelijke	Stefano van Veen
Registrator	Pieter van Weeren

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-07-2023	-5%

5.6. Medewerker bijdrage

Dijkxhoorn bouw maakt het ook voor haar werknemers mogelijk om bij te dragen aan en mee te denken over de CO2 reductie.

Dit kan gedaan worden door middel van:

- Mailen naar info@dijkxhoornbouw.nl
- Onderwerp van functioneringsgesprekken
- Directe melding aan KAM
- Melden tijdens toolboxmeetings

Mogelijkheden voor eigen bijdrage aan CO2-reductie worden aangedragen middels de startwerkinstructiefolder.

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Dijkxhoorn bouw Duurzaam ZDK

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). De overeenkomst voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt er gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO2 emissies af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO2-uitstoot. ZKD heeft het Haags Klimaat Pact onderschreven, wat niet alleen een uitdaging is voor het bedrijventerrein maar voor de hele stad Den Haag. Het Duurzaamheidsteam 2.0 is in het leven geroepen en bestaat uit verschillende ondernemers en vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag. Dit team verkent de mogelijkheden om bedrijven op het terrein CO2 neutraal te maken. Dijkxhoorn doet actief mee met dit beleid.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	
Deelname		
De deelname ligt voornamelijk bij het management van de onderneming. Zij onderhoudt contact hiermee en is aanwezig bij vergaderingen, zij doet actief mee op dit gebied.		