

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Dijkxhoorn bouw

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	14
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	14
5.5.1. Maatregelen per status	15
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	17

1. Inleiding

In 2020 heeft Dijkxhoorn bouw haar energie in kaart gebracht vanaf 2019. Wij zijn gestart met deelnemen aan trede 3 op de prestatieladder, omdat wij het terugdringen van onze CO2 belangrijk vinden voor onze organisatie. Het meedoen hieraan draagt bij aan onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en zorgt voor een verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.

Na het in kaart brengen van het huidige verbruik is het mogelijk om doelen op te stellen om de CO2 te laten reduceren. Hierop is een beleid opgesteld hoe de onderneming met haar verbruik om zal gaan. Dit document is onderdeel van een reeks aan documenten om de CO2 te reduceren.

Dijkxhoorn bouw zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Dijkxhoorn bouw heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2 -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM Manager.

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkxhoorn bouw is een middelgroot aannemingsbedrijf en interieurbouwer dat is gevestigd in Den Haag aan de Zinkwerf 49. Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 de expert op het gebied van bouwen en meubelbouw. Heden werkt er 37 FTE in de onderneming.

Dijkxhoorn bouw beschikt over vakmensen en technici in een breed spectrum, zo is er binnen Dijkxhoorn bouw bijvoorbeeld een eigen loodgietersafdeling, zodat deze discipline volledig geïntegreerd kan meelopen in de planning en activiteiten van het bouwproces.

Dijkxhoorn bouw is er trots op dat er binnen de gelederen een aanzienlijk aantal leermeesters aanwezig is om de reeds vergaarde kennis te kunnen overbrengen en delen met de enthousiaste jonge medewerkers. Deze leermeesters worden regelmatig bijgeschoold om zich zowel didactisch als vaktechnisch nog verder te bekwamen. Scholing en het delen van kennis en ervaring maken deel uit van onze visie, welke is gericht op het streven naar een voor de opdrachtgever zo comfortabel mogelijk bouwproces met ruimte voor overleg, inbreng en respect.

Tevens beschikt Dijkxhoorn bouw over een complete eigen meubelwerkplaats waar onder andere balies, kasten, keukens, pantry's en overig meubelwerk voor eigen productie en externe opdrachtgevers vervaardigd worden.

Flexibiliteit

De veelzijdigheid en flexibiliteit van ons bedrijf wordt mede geïllustreerd door de lijst van opdrachtgevers waarvoor Dijkxhoorn bouw op regelmatige basis werkt. Daarnaast maakt Dijkxhoorn bouw producten naar de wensen van haar klanten. Dijkxhoorn bouw is erg flexibel in de producten die zij maakt, geen vraag is te gek.

Betrouwbaarheid

Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 werkzaam in de bouwbranche. Hierdoor beschikt zij over leermeester en dus veel kennis. Hiermee kan Dijkxhoorn bouw zichzelf betrouwbaar noemen, omdat de klant erop aan kan dat Dijkxhoorn bouw haar gewenste kwaliteit levert.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Dijkxhoorn bouw	
Den Haag	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Dijkxhoorn bouw	2020
Den Haag	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Dijkxhoorn bouw		
Rechtspersoon		
Den Haag		100%
Vestiging		

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO2-Prestatieladder houdt dit het volgende in: Scope 1 is alle directe CO2-uitstoot van het bedrijf. Scope 2 is alle indirecte CO2-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's. Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Scope 1:

– Verwarming hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn – Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens); –

Scope 2:

– Elektriciteit hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn, –

Scope 3:

– Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's -- watergebruik werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn

3.2. Wijziging organisatie

Niet van toepassing bij de onderneming.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Momenteel hebben er nog geen gunningsprojecten bij Dijkxhoorn bouw plaatsgevonden

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO₂-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project wordt de definitieve CO₂-footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten. In 2023 waren geen projecten in uitvoering met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Geef hier aan welke emissiebronnen niet zijn meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is vaak dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen.

Vermeld in ieder geval met een onderbouwing waarom de uitsluiting marginaal is en om die reden is uitgesloten.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de huidige bedrijfsactiviteiten.

4.5. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding. Wel kijkt Dijkxhoorn bouw naar het gebruik van houtafval in de toekomst.

4.6. Onzekerheden

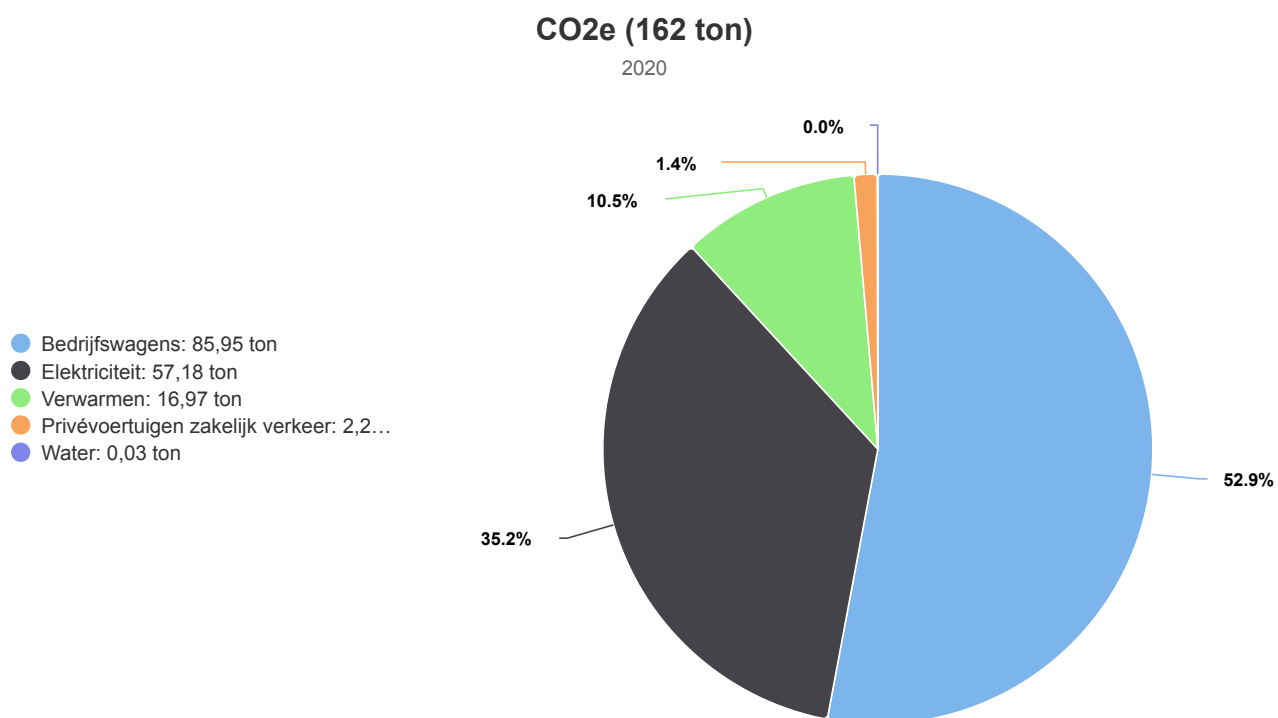
Geen opmerkingen gevonden

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



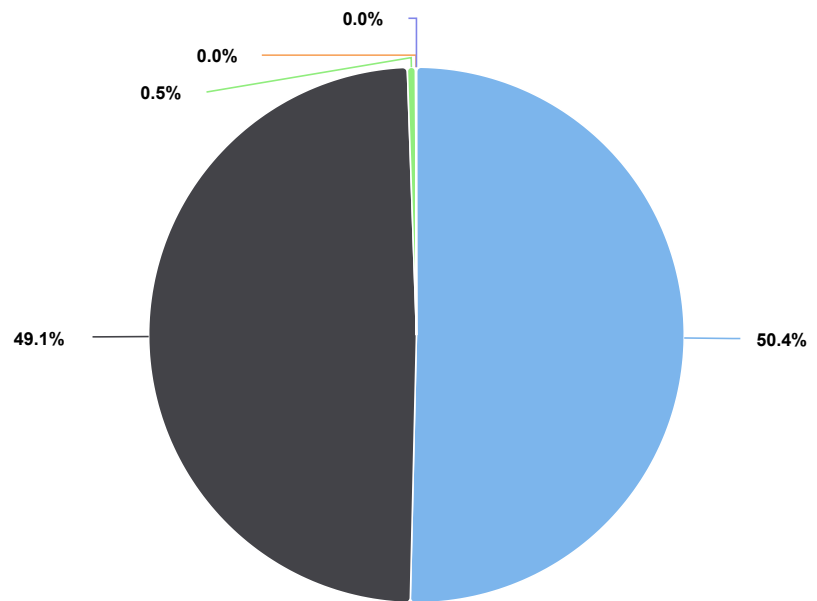
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (49 ton)

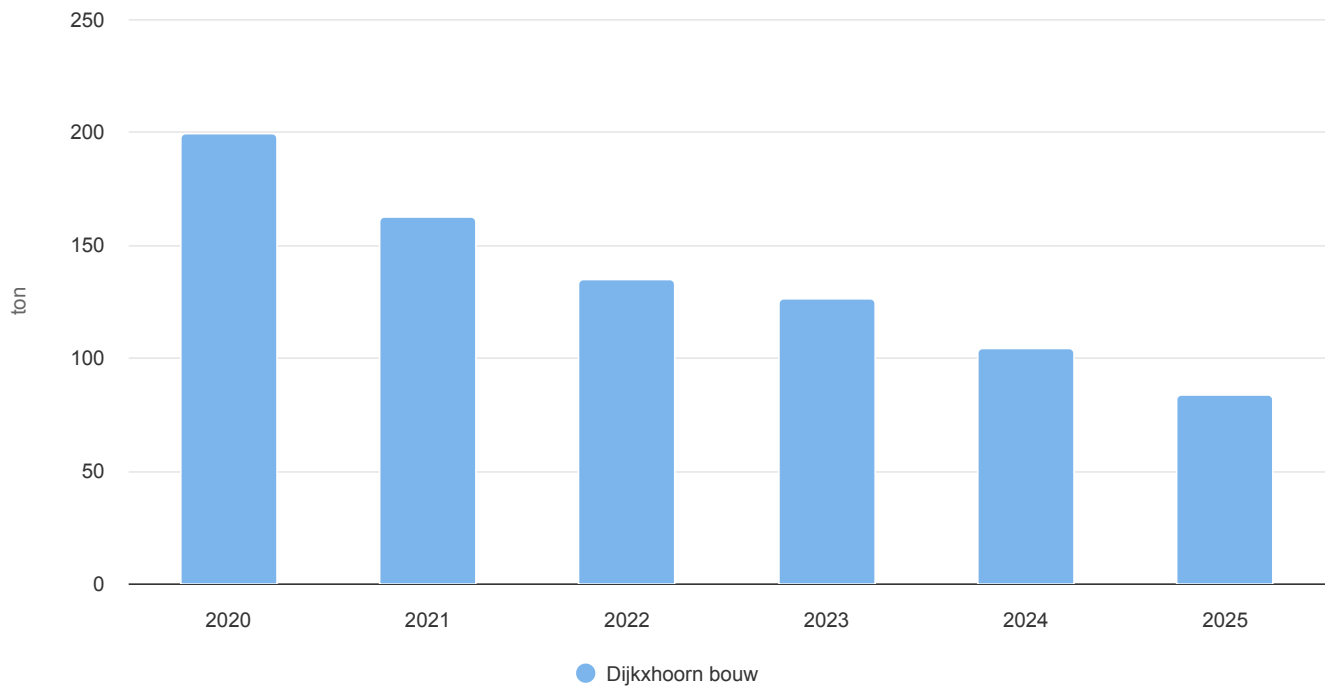
2025

- Bedrijfswagens: 24,58 ton
- Verwarmen: 23,95 ton
- Privévoertuigen zakelijk verkeer: 0,2...
- Water: 0,02 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton



Voorspelling CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2025



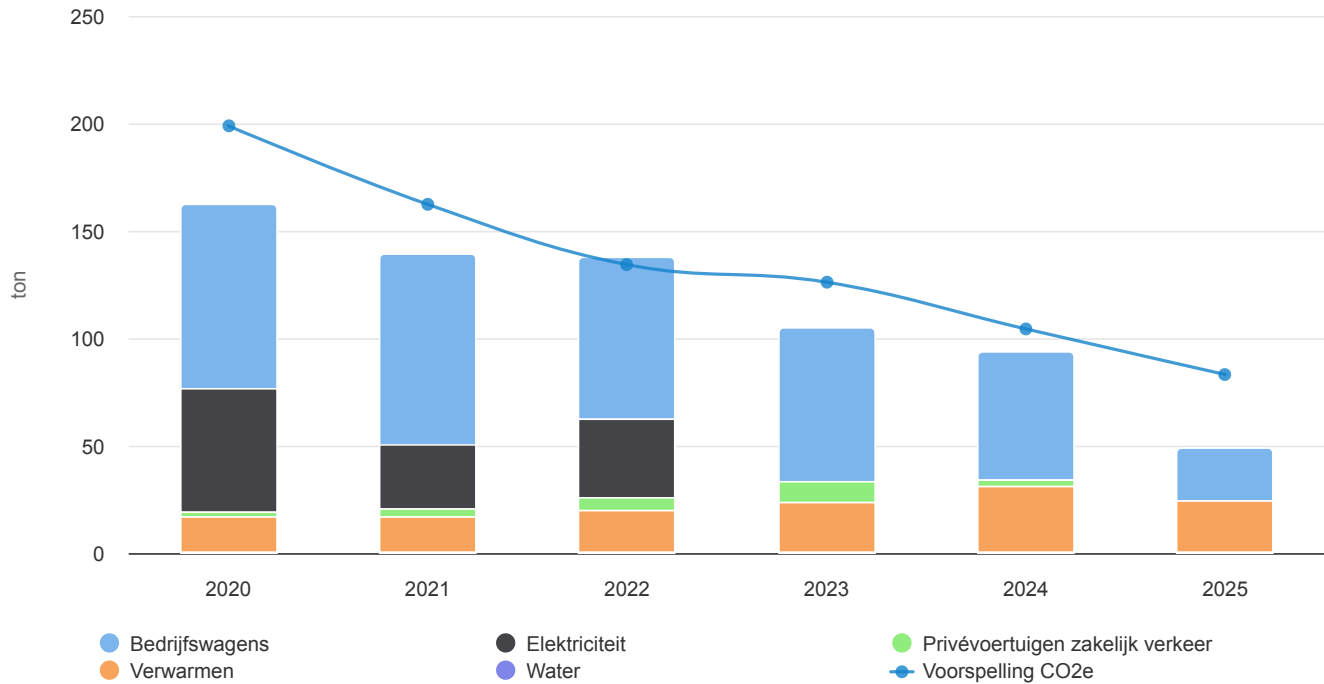
Voorspelling CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dijkxhoorn bouw	198,89	162,35	134,28	126,12	104,35	83,12
Voorspelling CO2e	198,89	162,35	134,28	126,12	104,35	83,12

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

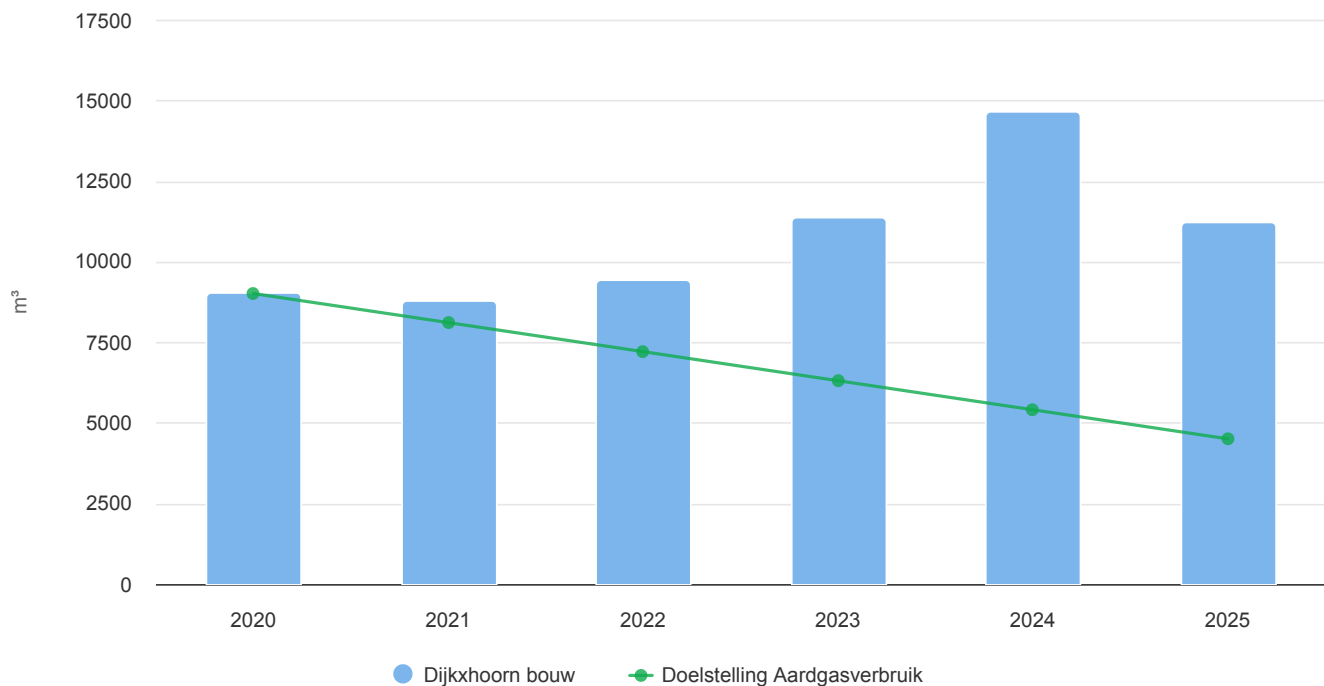
CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2025



Aardgasverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2025

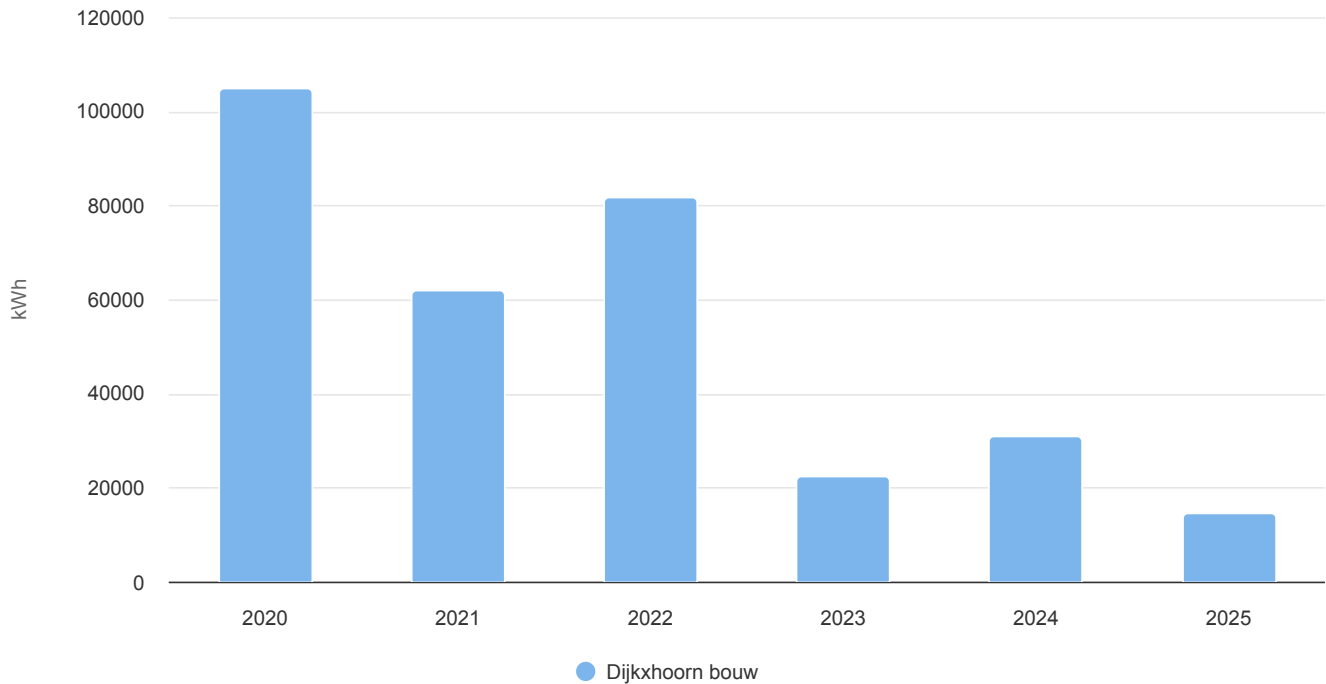


Aardgasverbruik (m³)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dijkxhoorn bouw	9.008,71	8.775,00	9.407,00	11.344,00	14.630,00	11.224,00
Doelstelling Aardgasverbruik	9.008,71	8.107,84	7.206,97	6.306,10	5.405,23	4.504,36

Voor het verwarmen van de onderneming wordt aardgas gebruikt. Dit gas is niet groen en hierdoor zorgt het voor een CO2 uitstoot. Deze uitstoot bedraagt momenteel 11.224 m³ voor S1 202. In 2025 wordt er gekeken naar de haalbaarheid van nieuwe doelstellingen om het aardgas verbruik te laten dalen.

Grijze stroom

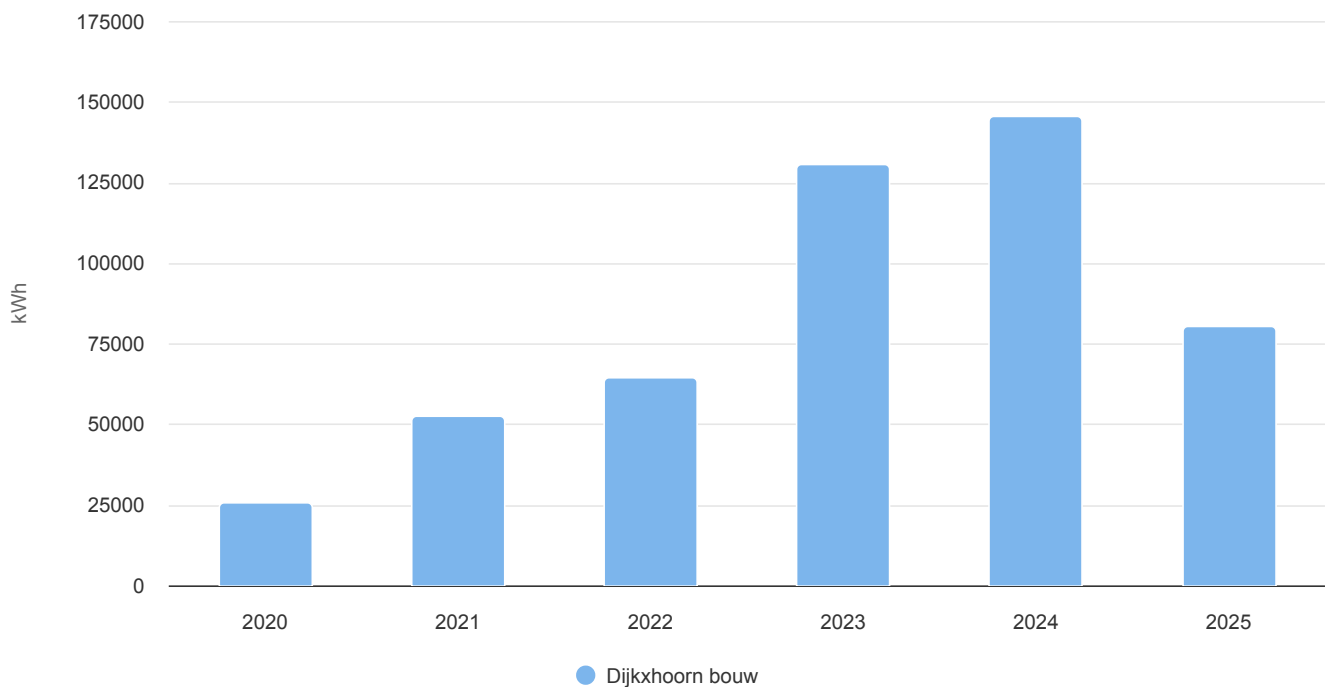
01-01-2020 t/m 31-12-2025



Grijze stroom (kWh)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dijkxhoorn bouw	104.664,37	61.968,00	81.726,35	22.249,11	30.736,95	14.623,52

Groene stroom zon

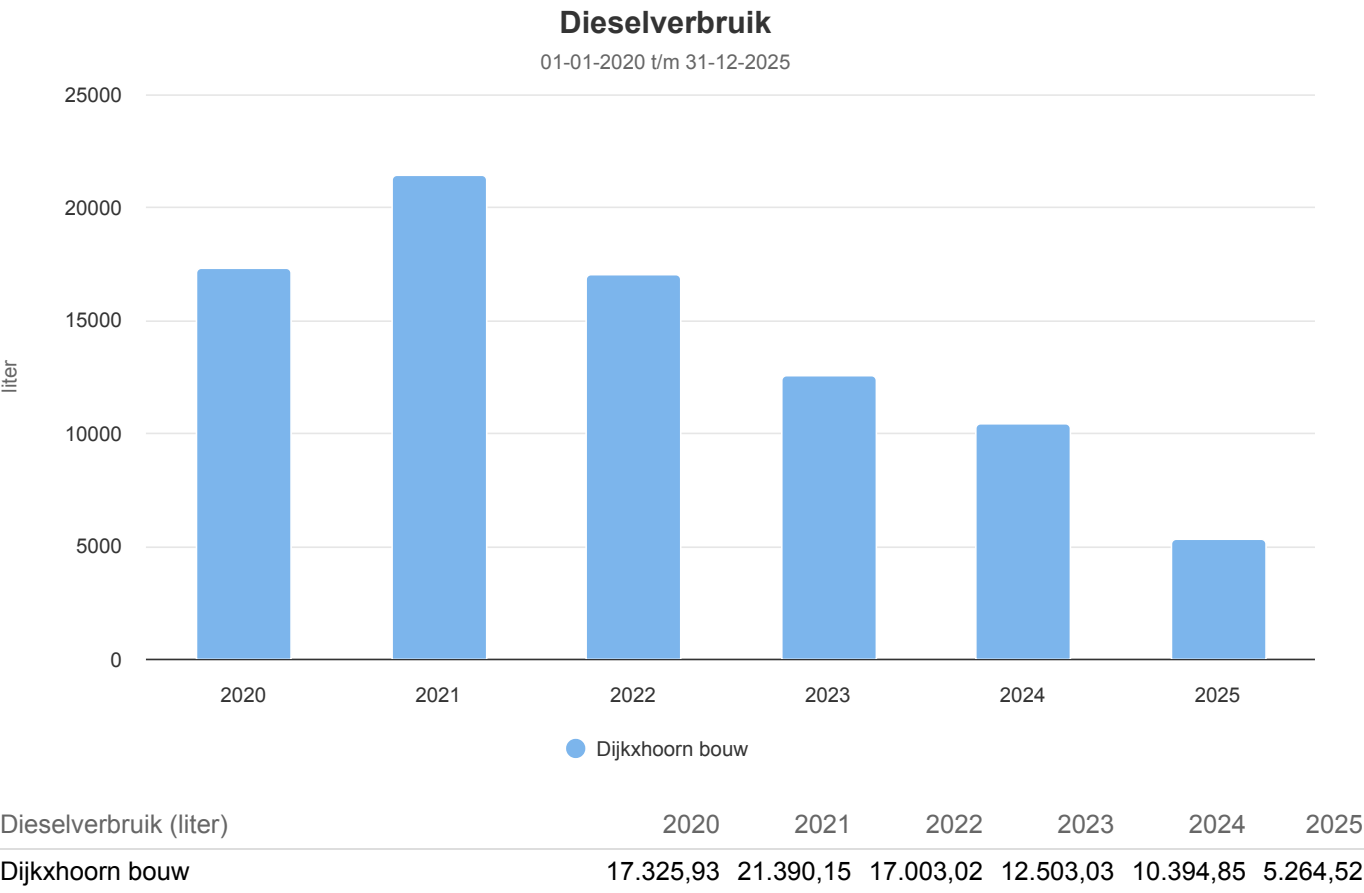
01-01-2020 t/m 31-12-2025



Groene stroom zon (kWh)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dijkxhoorn bouw	25.365,09	52.690,26	64.452,52	130.695,65	145.304,01	80.484,03

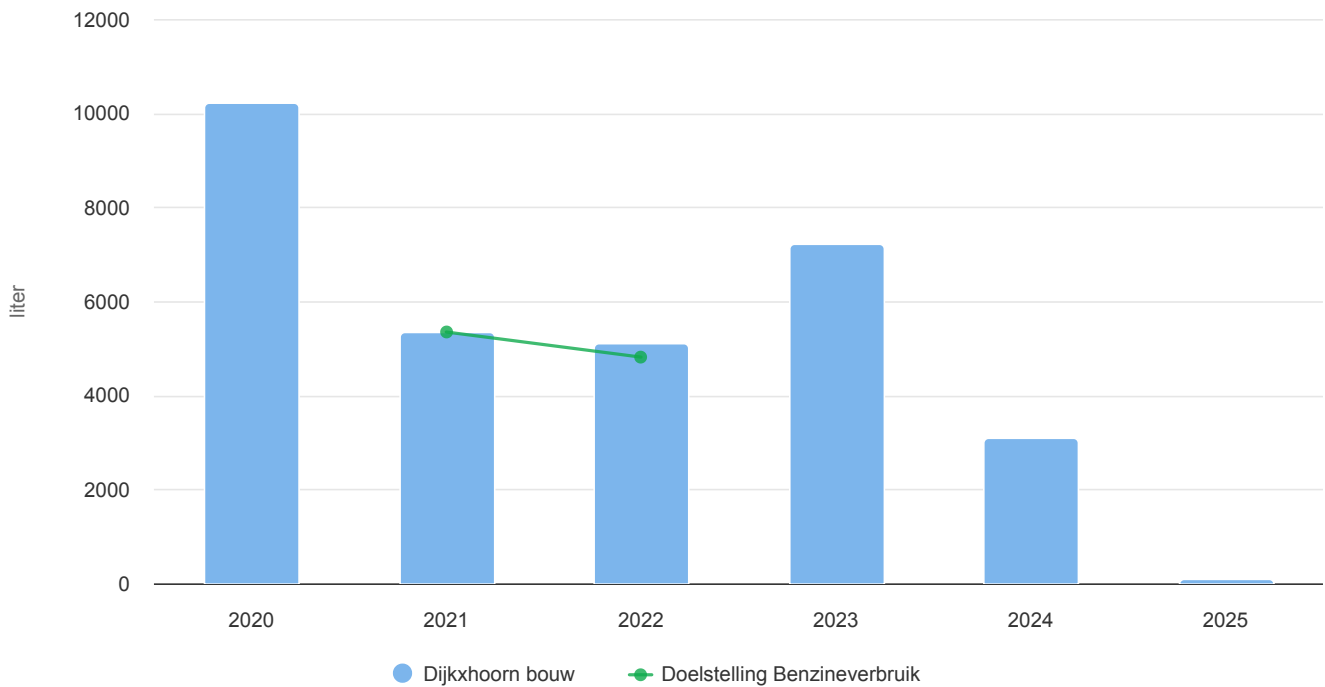
Het gebruik van grijze stroom is in 2025 gestegen ten opzichte van 2024. Dit komt door de aanschaf van extra elektrische bedrijfswagens. De externe elektrische laadpalen maken gebruik van grijze stroom.

Vanaf 2023 is er voor kantoor groene stroom op basis van zonne-energie afgesloten. Door de zonnepanelen op het dak van het kantoor wordt er groene stroom op basis van zon opgewekt. Hierdoor wordt er vanaf 2023 voor kantoor geen grijze stroom meer gebruikt en daalt de CO2 behoorlijk.



Benzineverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2025



Benzineverbruik (liter)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Dijkxhoorn bouw	10.206,68	5.345,48	5.112,94	7.217,82	3.102,03	68,95
Doelstelling Benzineverbruik		5.345,48	4.810,93			

In januari 2025 is de laatste benzine auto vervangen door een elektrische auto. Hiermee zijn alle personen auto's van Dijkxhoorn bouw elektrisch en wordt er geen benzine meer gebruikt. Hierdoor is de CO2 uitstoot gedaald naar 0.

Eind 2024 zijn er 3 diesel bedrijfsbussen verkocht, hierdoor zijn we terug gegaan van 14 naar 11 bedrijfsbussen. Hierdoor is het verbruik lager dan in S1 van 2024.

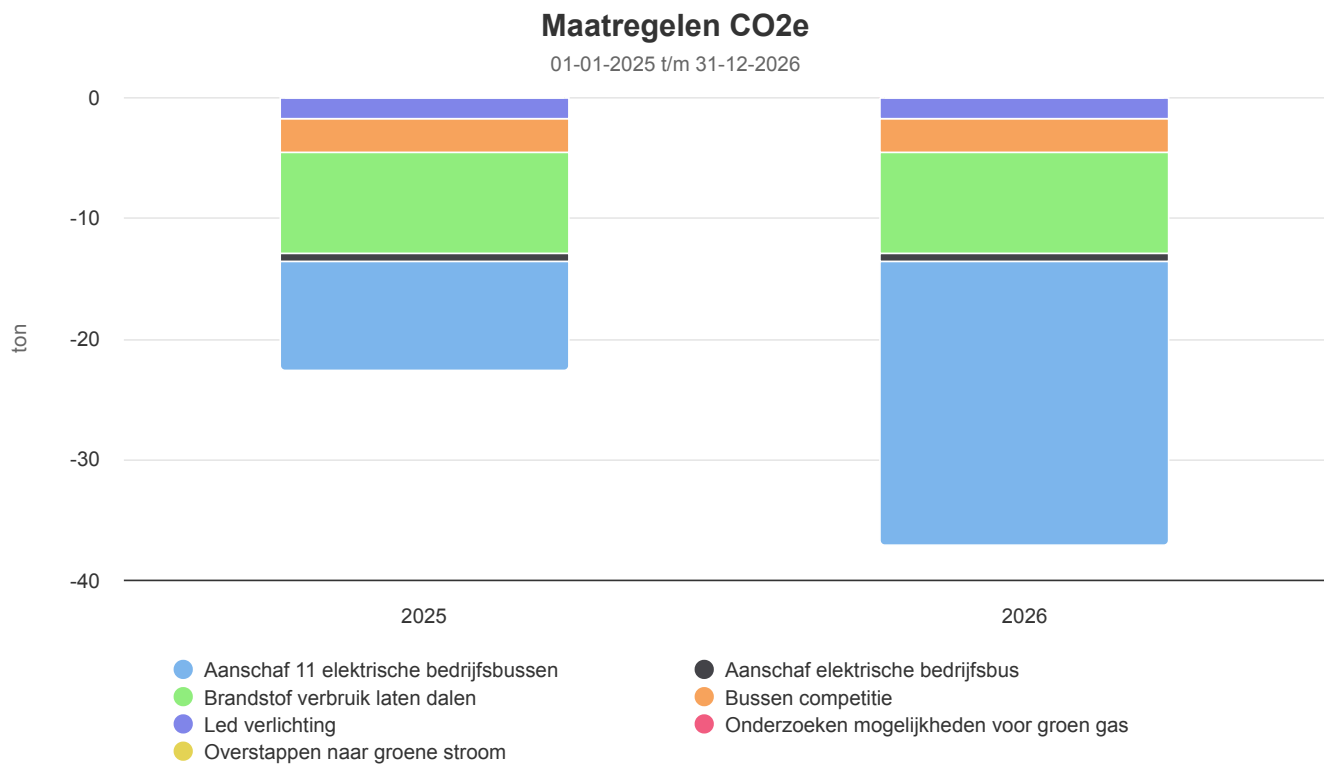
In S1 van 2025 worden de 11 stuks oude diesel bedrijfsbussen vervangen voor 100% elektrische bedrijfsbussen. Hierdoor zal vanaf juli 2025 het diesel verbruik aanzienlijk dalen. Enkel de vrachtwagen gebruikt nog diesel. In de toekomst zal ook gekeken worden of de vrachtwagen vervangen kan worden voor een volledig 100% elektrisch alternatief.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling voor 2025 is het laten dalen van het diesel verbruik voor de bedrijfsbussen. De eerste elektrische bus is begin 2023 aangeschaft. Eind 2024 zijn er 11 elektrische bedrijfsbussen besteld, deze zullen de huidige diesel bedrijfsbussen vervangen. De verwachting is dat deze S2 worden uitgeleverd.

Geen doelstellingen gevonden.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Aanschaf 11 elektrische bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Vervangen van de bestaande 11 stuks diesel bussen voor 11 stuks elektrische bussen

Verantwoordelijke	Stefano van Veen
Registrator	Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Dieselvebruik	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	-90%
Dijkxhoorn bouw / Verbruik elektrische auto's extern	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	45%

5.6. Medewerker bijdrage

Dijkxhoorn bouw maakt het ook voor haar werknemers mogelijk om bij te dragen aan en mee te denken over de CO2 reductie.

Dit kan gedaan worden door middel van:

- Mailen naar info@dijkxhoornbouw.nl

- Onderwerp van functioneringsgesprekken
- Directe melding aan KAM Manager
- Melden tijdens toolboxmeetings

Mogelijkheden voor eigen bijdrage aan CO2-reductie worden aangedragen middels de startwerkinstructiefolder.

Geen opmerkingen gevonden.

6. Initiatieven

Dijkxhoorn bouw Duurzaam ZKD

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspoelpolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). De overeenkomst voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt er gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO2 emissies af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO2-uitstoot. ZKD heeft het Haags Klimaat Pact onderschreven, wat niet alleen een uitdaging is voor het bedrijventerrein maar voor de hele stad Den Haag. Het Duurzaamheidsteam 2.0 is in het leven geroepen en bestaat uit verschillende ondernemers en vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag. Dit team verkent de mogelijkheden om bedrijven op het terrein CO2 neutraal te maken. Dijkxhoorn doet actief mee met dit beleid.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	
Deelname		
De deelname ligt voornamelijk bij het management van de onderneming. Zij onderhoudt contact hiermee en is aanwezig bij vergaderingen, zij doet actief mee op dit gebied.		