

CO2 projectplan - Interieurwerk Fruitweg



Circulair Interieurwerk Fruitweg

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Beschrijving van de analyse	4
1.2. Prognose naar functie	4
1.3. Prognose per grootheid	4
1.4. Prognose CO2 verdeeld naar emissiestroom	5
2. Proces CO2 reductie en maatregelen	7
2.1. CO2-werkwijze project	7
2.2. CO2 reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen	7
2.3. Voorcalculatie en nacalculatie	9
3. Resultaat	11

1. Inleiding

Het CO₂-Projectplan is ontstaan uit een CO₂-initiatief in kader van de CO₂-Prestatieladder. Het is door Dijkxhoorn bouw en haar ketenpartners voor het ontwikkelende keteninitiatief, aangeboden aan de bouwsector. Het CO₂-projectplan is een hulpmiddel om CO₂-reductie tijdens het hergebruik van materialen afkomstig uit bouwprojecten te organiseren en te realiseren. Het plan is een basisplan met bijlagen, dat door elk bouw- en aannemingsbedrijf, timmer-/interieurbedrijf of combinatie aangepast en gebruikt kan worden. Ervaringen met dit plan zullen in de projectgroep besproken worden, zodat er verbeteringen sneller doorgevoerd kunnen worden en dit op een volgend project meegenomen kan worden in de plannen. Het CO₂-Projectplan is een dynamisch document, waarvan de opstelling en actualisering een voortdurend voortschrijdend proces is. Het in het contract opgenomen CO₂-EMVI ambitieniveau (tussen 1 en 5) is samen met de CO₂-Prestatieladder 3.1 van SKAO en de CO₂-managementdocumenten van de Opdrachtnemer uitgangspunt voor dit CO₂-Projectplan. Dit plan omvat een analyse (het vastleggen en het evalueren) van de CO₂-aspecten van het project. Uitgaande van deze CO₂-analyse worden specifieke maatregelen genomen om de uitstoot van CO₂ terug te dringen door:

- materiaalbesparing
- energiebesparing
- gebruik van duurzame energie & brandstoffen
- optimale inzet van materialen

1.1. Beschrijving van de analyse

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op de belangrijkste CO₂ emissiebronnen en welke analyses hebben plaatsgevonden om verdere optimalisatie mogelijkheden c.q. reductie van de uitstoot tot stand te brengen.

Aan de hand van de inkoopanalyse van Dijkxhoorn bouw is inzicht verkregen in welke inkopen voor het kunnen uitvoeren van onze diensten en maken van producten leiden tot de uitstoot. Uitgaande van de 80/20 regel is geconstateerd dat ca. 80% van de totale uitstoot voortkomt uit 3 groepen, namelijk:

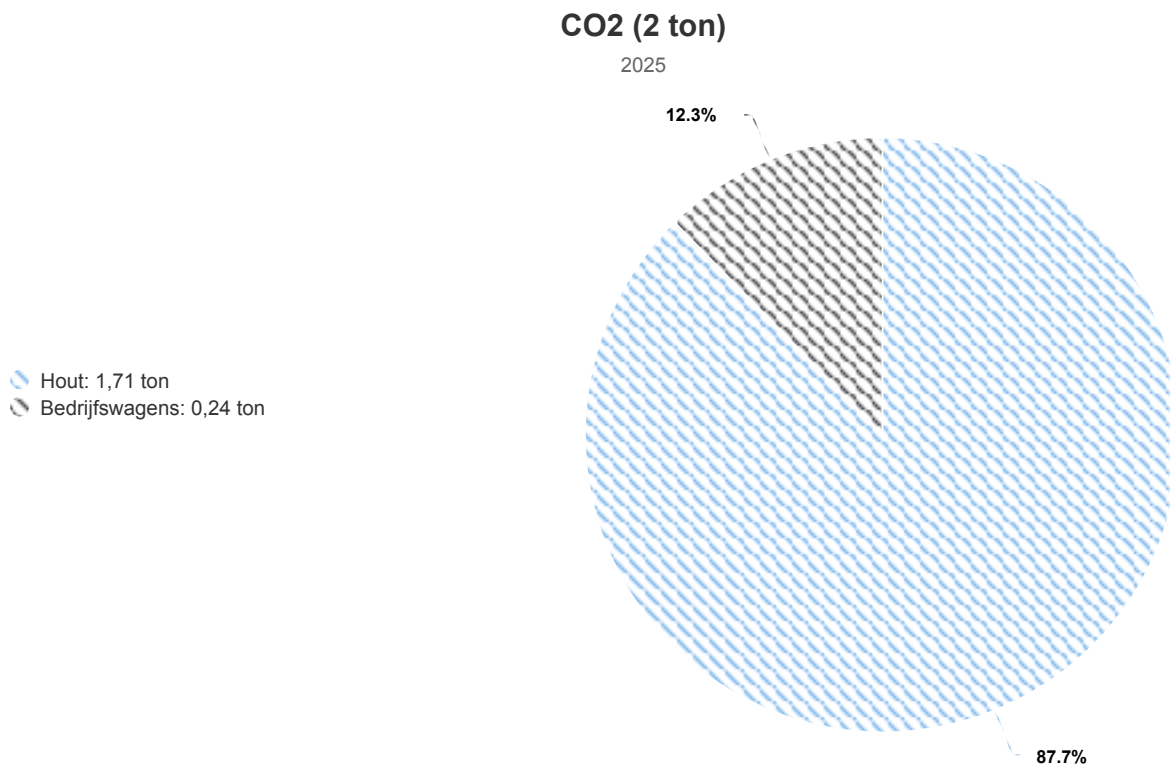
- interieurwerk
- houtmateriaal
- ingekochte diensten (transport, onderaanneming en uitbesteding van diensten zoals interieurwerk).

Het eigen transport wordt voor een gedeelte uitgevoerd door een volledig elektrische bus en de medewerkers die een auto van Dijkxhoorn bouw rijden, hebben een volledig elektrische auto. Het elektrische wagenpark wordt opgeladen m.b.t. de 365 zonnepanelen die op het dak van het bedrijfspand liggen en het pand en de laadpalen voorziet van stroom. Dit zogenoemd 'laaghangend fruit' is niet meegenomen in deze ketenanalyse.

Het keteninitiatief is ontstaan n.a.v. de inkoopanalyse en onderzoeken van mogelijkheden bij onze opdrachtgevers. Interieurwerk en plaatmateriaal wordt veel toegepast in onze projecten. Veelal wordt 'oud' interieur vervangen door nieuw interieur. Hierbij worden de 'oude' materialen afgevoerd, terwijl we zien dat er mogelijkheden zijn voor direct hergebruik en niet alleen de bestemming voor recycling. Materialen die kunnen worden hergebruikt zoals hout, staal, plaatmateriaal zijn voor deze ketenanalyse op een mooie manier hergebruikt waarbij expliciet rekening is gehouden met de kwaliteit en uitstraling die past bij onze opdrachtgevers. Op deze manier willen we onze opdrachtgevers meenemen in de mogelijkheden om op de projecten hergebruik van geschikte materialen mogelijk te maken.

Voor het project: 'Interieurwerk 2Samen' bestaat al het geleverde hout uit hout wat voor 50% hergebruikt wordt. Helaas was er op dit project geen hout aanwezig wat opnieuw hergebruikt kon worden in het nieuwe interieurwerk

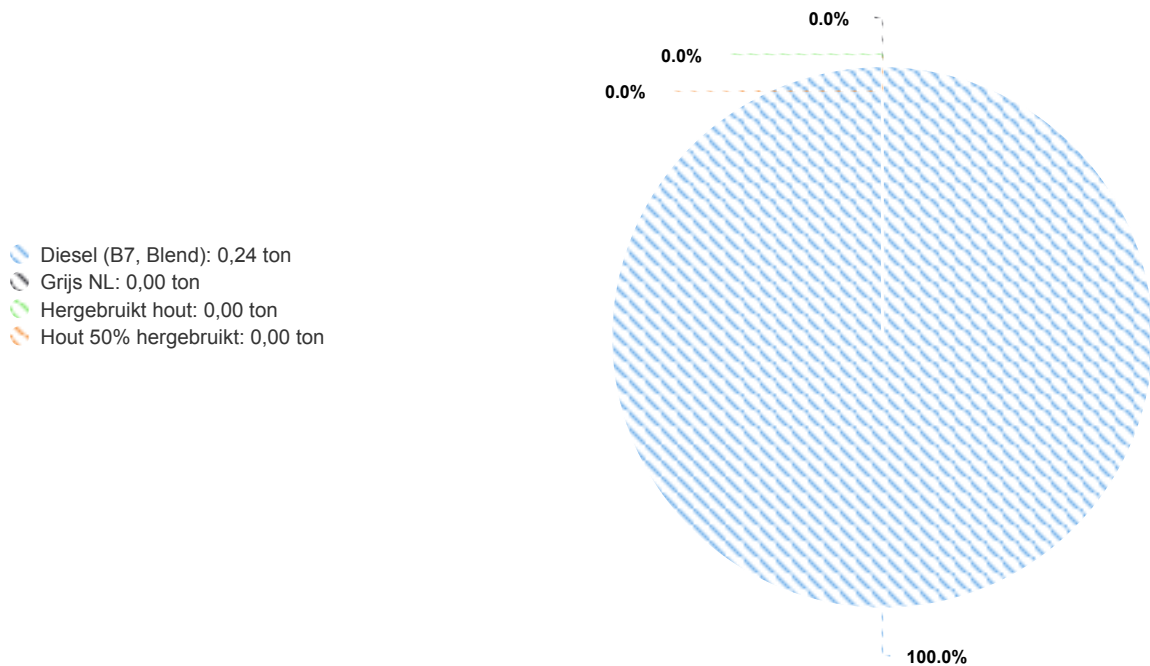
1.2. Prognose naar functie



1.3. Prognose per grootheid

CO2 (0 ton)

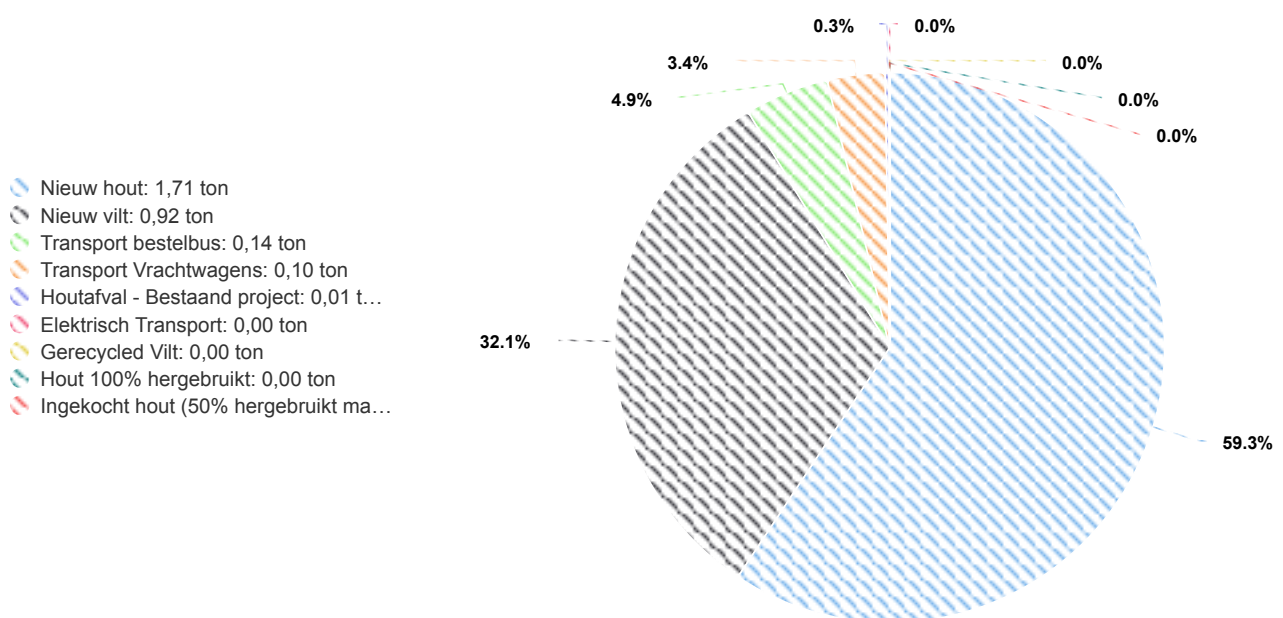
2025



1.4. Prognose CO₂ verdeeld naar emissiestroom

CO2 (3 ton)

2025



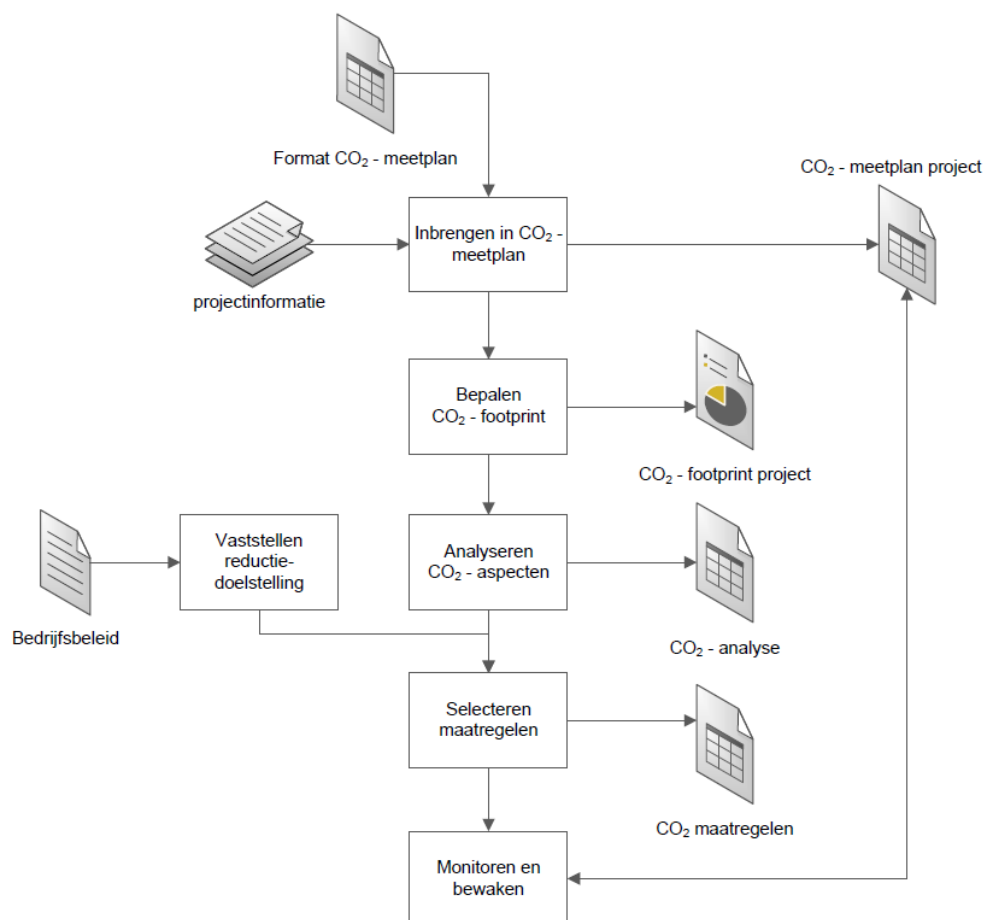
CO2 (ton)	2025
Nieuw hout	1,71
Nieuw vilt	0,92
Transport bestelbus	0,14

CO2 (ton)	2025
Transport Vrachtwagens	0,10
Houtafval - Bestaand project	0,01
Elektrisch Transport	0,00
Gerecycled Vilt	0,00
Hout 100% hergebruikt	0,00
Ingekocht hout (50% hergebruikt materiaal)	0,00
Totaal	2,88

2. Proces CO₂ reductie en maatregelen

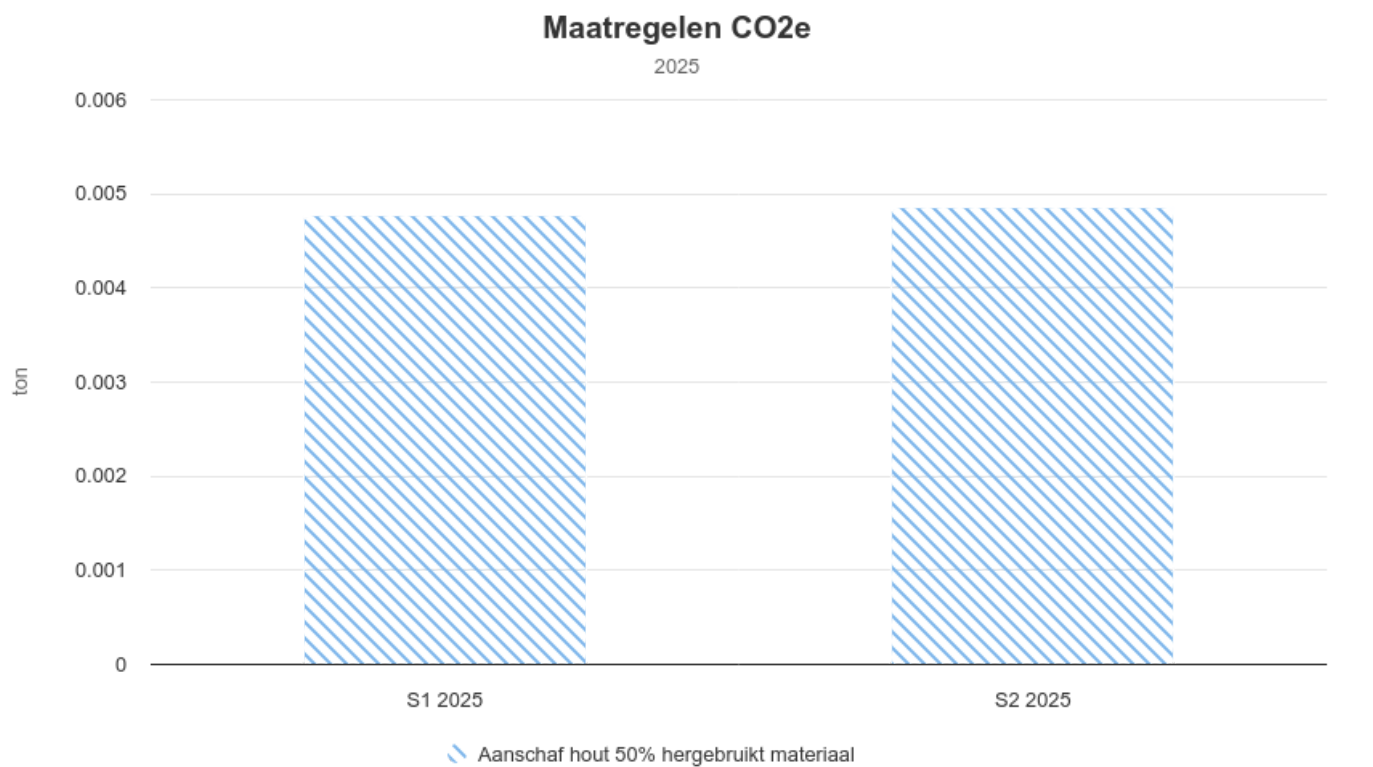
2.1. CO₂-werkwijze project

Hieronder is de werkwijze van CO₂ op een project schematisch weergegeven.

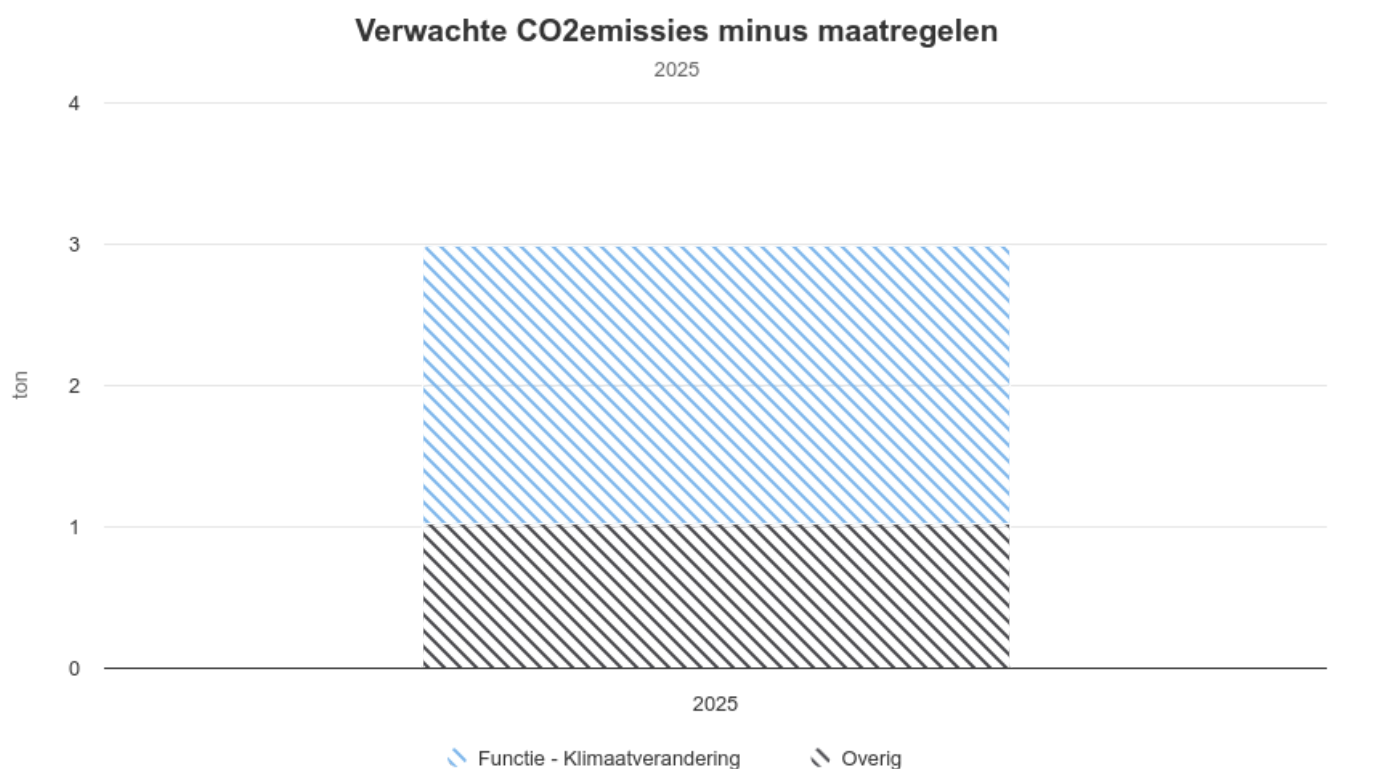


2.2. CO₂ reductiedoelstellingen en uit te voeren maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen opgenomen waarvan is vastgesteld dat ze zullen worden uitgevoerd.



Maatregelen CO2e (ton)	S1 2025	S2 2025
Aanschaf hout 50% hergebruikt materiaal	0,00	0,00



Verwachte CO2emissies minus maatregelen (ton)	2025
Functie - Klimaatverandering	1,96

Verwachte CO2emissies minus maatregelen (ton)	2025
Overig	1,02
Totaal	2,98

Aanschaf hout 50% hergebruikt materiaal (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Stefano van Veen
Registrator	Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Circulair Interieurwerk Fruitweg / Ingekocht hout (50% hergebruikt materiaal)	Absoluut	01-01-2025	74,03 kg

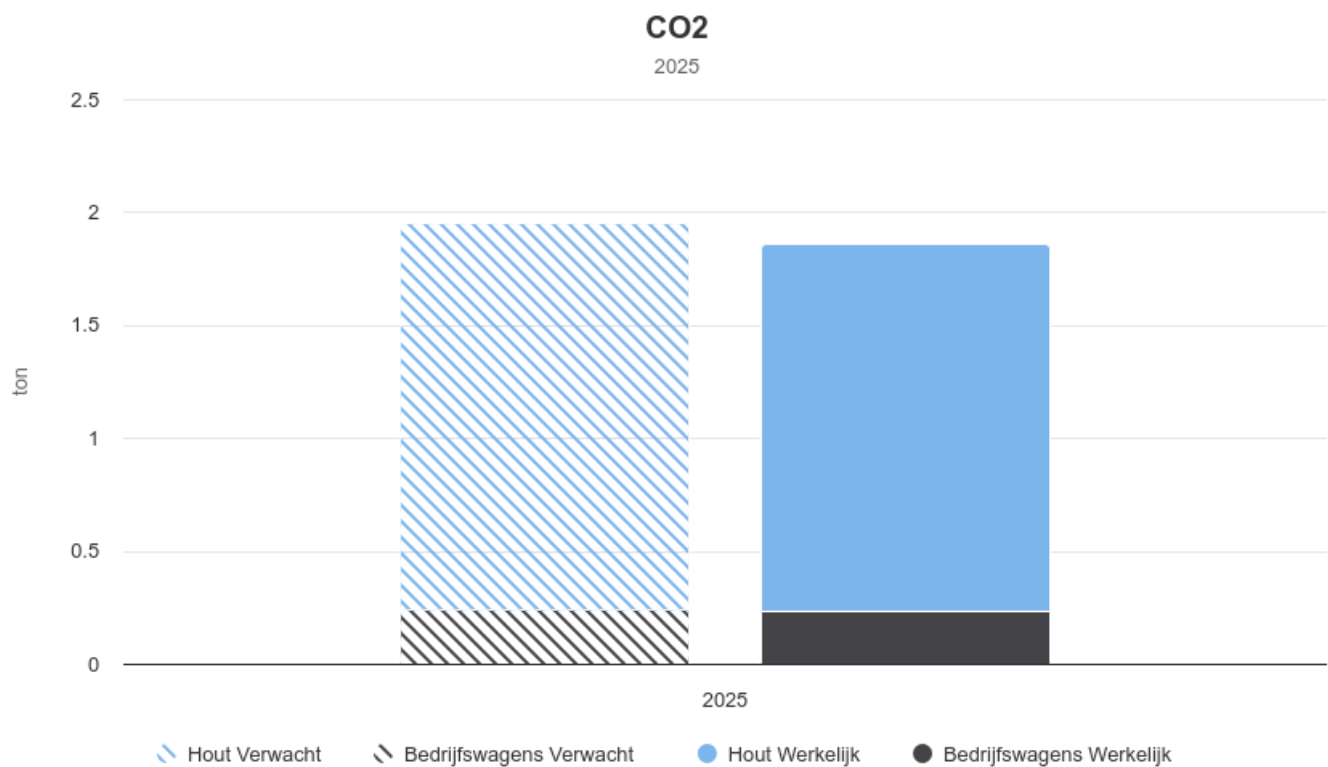
toepassing gerecycled vilt (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Stefano van Veen
Registrator	Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Circulair Interieurwerk Fruitweg / Gerecycled Vilt	Absoluut	01-01-2025	513 kg

2.3. Voorcalculatie en nacalculatie



CO2 (ton) Verwacht	2025
Hout	1,71
Bedrijfswagens	0,24
Totaal	1,95

CO2 (ton) Werkelijk	2025
Hout	1,62
Bedrijfswagens	0,23
Totaal	1,85

CO2 (ton) Verschil met verwacht	2025
Bedrijfswagens	-0,01
Hout	-0,09
Totaal	-0,09

CO2 (%) Relatief verschil met verwacht	2025
Bedrijfswagens	-2,39%
Hout	-5,07%
Totaal	-4,74%

3. Resultaat

In de voorcalculatie is gerekend met hoeveelheden die benodigd zijn om het interieurwerk op het project te realiseren voor wat betreft materiaalgebruik. Het project is door de KAM Manager in nauwe samenwerking met de Werkvoorbereider interieurwerkplaats tot stand gekomen.

Voor aanvang van de opstart van het project is de KAM Manager betrokken om de te beoordelen welke materialen geschikt zijn voor hergebruik, welke duurzaam gewonnen materialen eventueel extra benodigd zijn en mogelijkheden voor exploitatie in de markt bij bestaande en nieuwe opdrachtgevers. De KAM Manager en de Werkvoorbereider interieurwerkplaats hebben vooraf de materiaal keuzes afgestemd.

Daarnaast is de directie actief betrokken geweest bij het project t.b.v. mogelijkheden bij Dijkxhoorn bouw om een positieve bijdrage te kunnen leveren aan zowel de eigen footprint als die van de opdrachtgevers en hierop de bedrijfsstrategie verder te ontwikkelen.

De klant was zeer te spreken over het eindresultaat van het interieurwerk, het stukje duurzaamheid was hierin een mooie toevoeging.

De input voor de voorcalculatie is realistisch tot conservatief genomen. Dit om aan het eind niet voor verrassingen komen te staan.

Bovenstaande aanpak heeft ervoor gezorgd dat een behoorlijk resultaat is neergezet in CO₂ reductie.

Het doel was om met de uit te voeren maatregelen een reductie van CO₂ uitstoot te realiseren van 50%. Uit de nacalculatie blijkt dat dit getal meevalt, aangezien er op het project geen hout aanwezig was wat hergebruikt kon worden. Hierdoor heeft Dijkxhoorn bouw voor volgend jaar de doelstelling zelf actief op zoek te gaan naar materialen die toegepast kunnen worden in toekomstige projecten.