

Energiebeoordeling

Dijkxhoorn bouw
Januari 2025



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring	7
2.5.2. Goedgekeurd	7
2.5.3. Geactiveerd	8
2.5.4. Gestopt rapportage periode	8
3. Verbeterkansen	9
3.1. Gebouwen	9
3.1.1. Maatregelen gebouwen	9
3.1.2. Elektraverbruik	10
3.1.3. Aardgasverbruik	10
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	11
3.2.1. Dieselverbruik	11
3.2.2. Benzineverbruik	12
4. Scope 3	13
5. Aanbevelingen	14

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt op basis van de gegevens die bekend zijn van Dijkxhoorn bouw.

In dit rapport wordt er gekeken naar:

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben.
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te realiseren en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten.

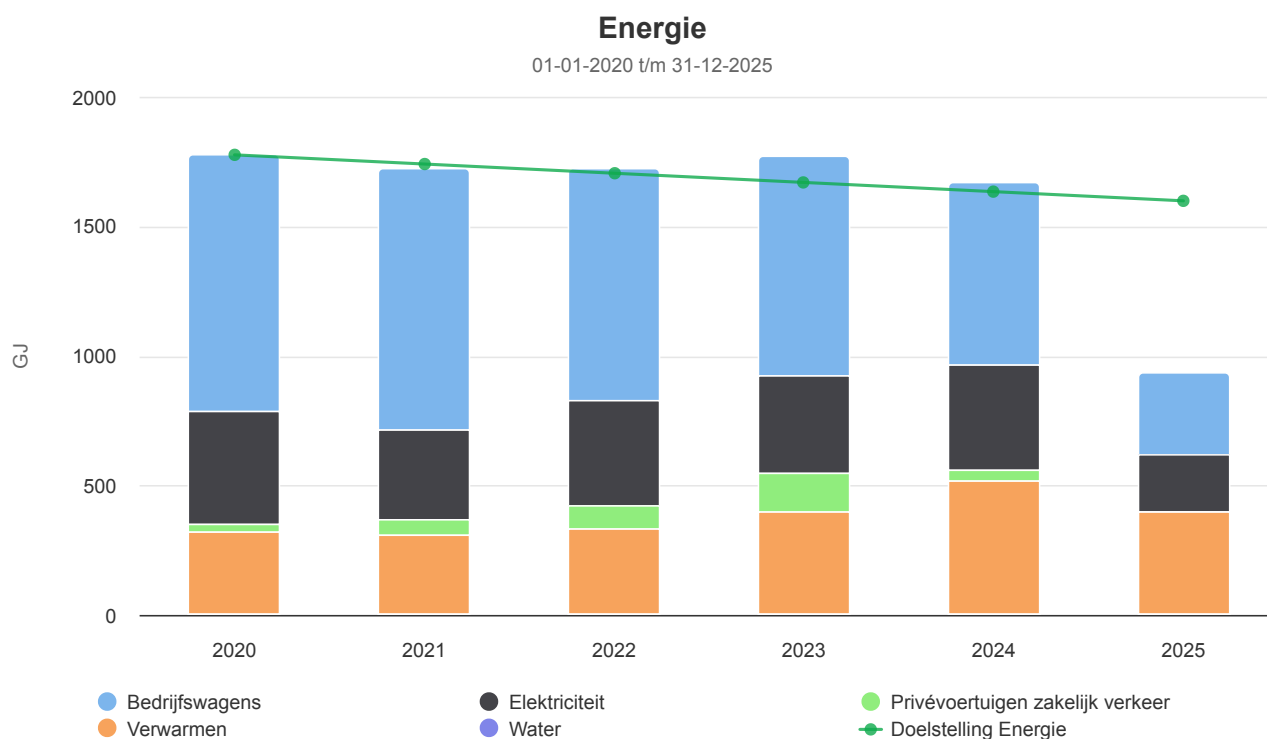
2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

De absolute trend lijkt een daling voor te zetten. Reden hiervoor is het vervangen van de laatste benzine personenauto's voor 100% elektrische varianten. Ook is er gestart met het vervangen van de dieselmotoren voor 100% elektrische bedrijfsbussen. In het 2e semester van 2025 zal hier een groot verschil in zichtbaar worden.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

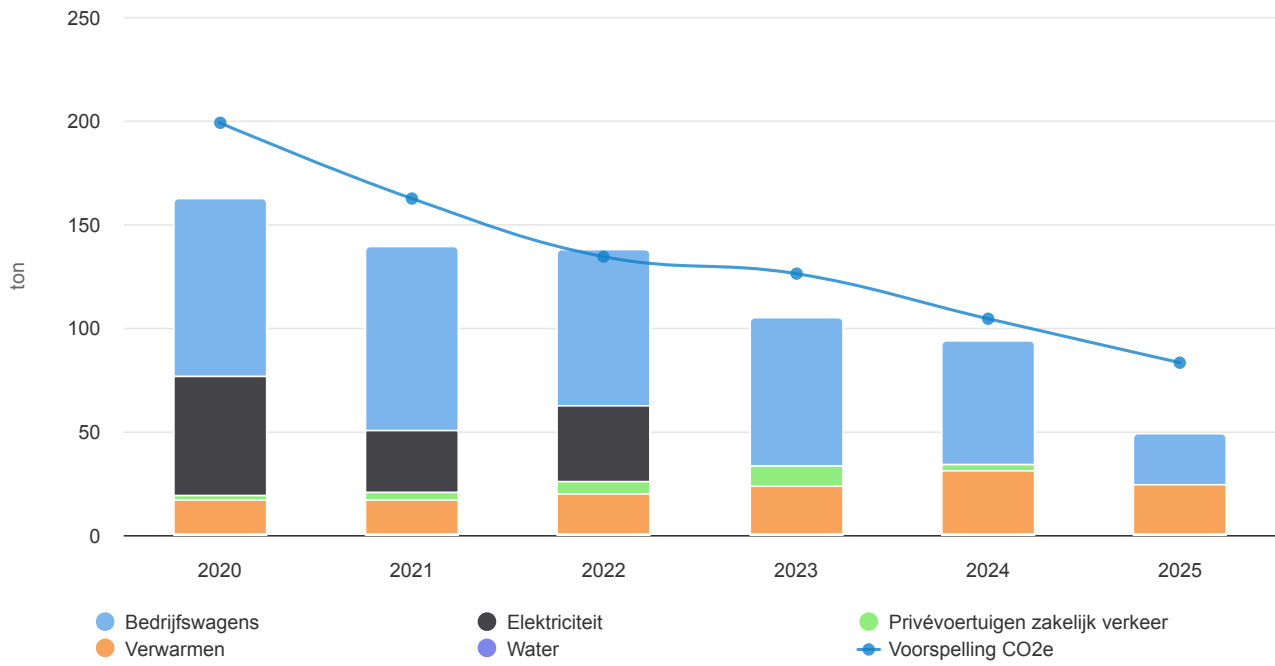


2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

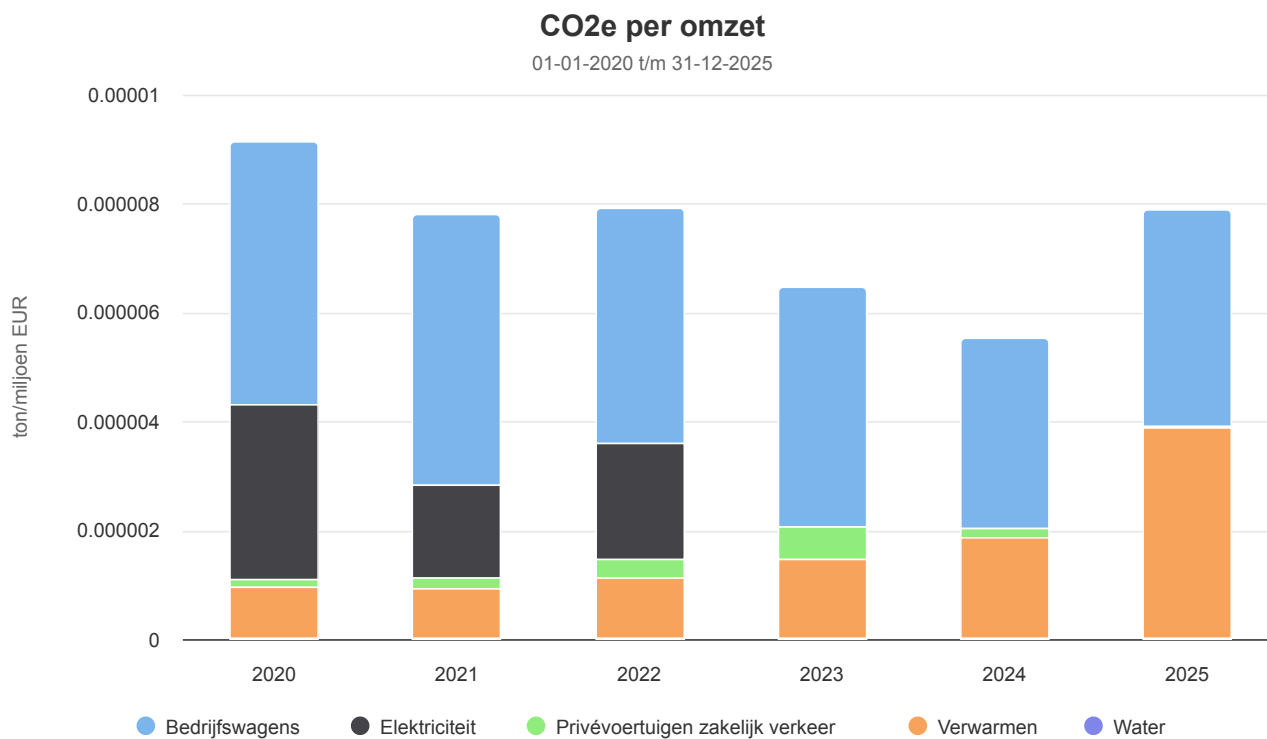
CO2e

01-01-2020 t/m 31-12-2025



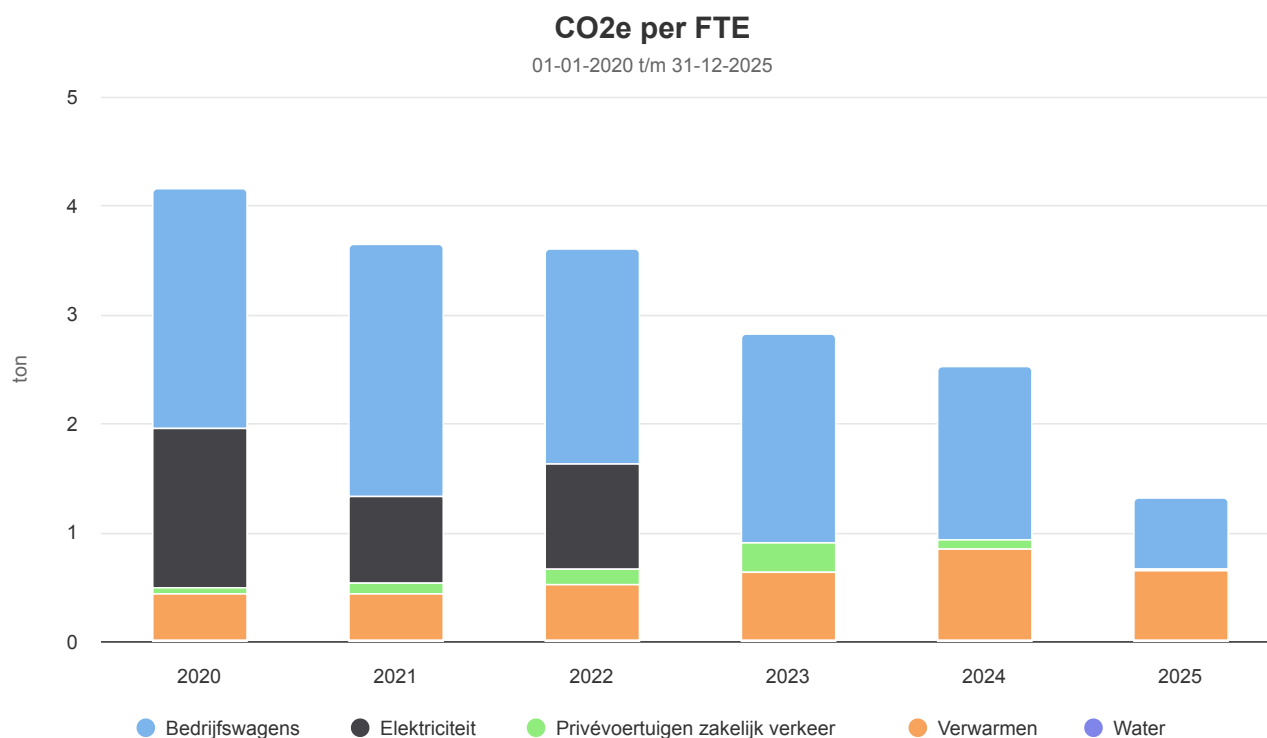
2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

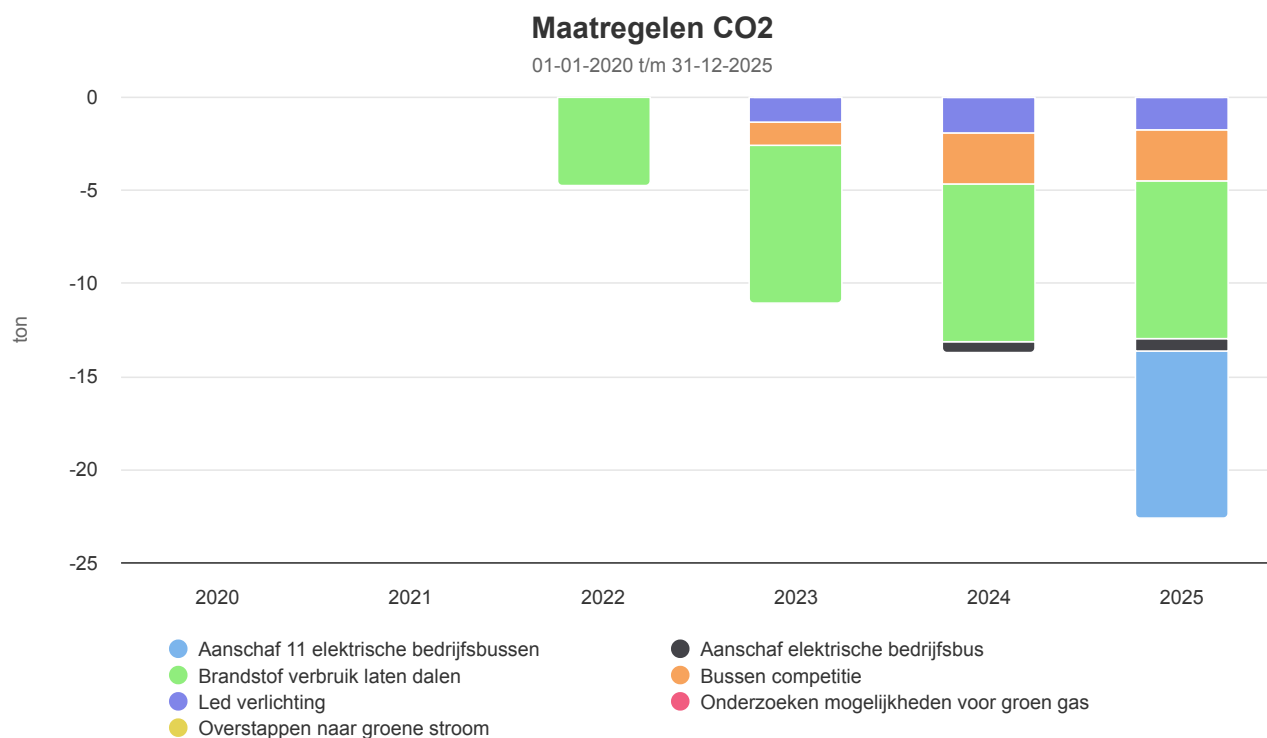
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e per FTE (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	2,20	2,32	1,97	1,92	1,60	0,66
Elektriciteit	1,46	0,79	0,97	0,00	0,00	0,00
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,06	0,10	0,15	0,26	0,08	0,01
Verwarmen	0,43	0,43	0,51	0,64	0,84	0,65
Water	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	4,15	3,64	3,60	2,83	2,52	1,32

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. In voorbereiding en ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden.

2.5.2. Goedgekeurd

Aanschaf 11 elektrische bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Vervangen van de bestaande 11 stuks diesel bussen voor 11 stuks elektrische bussen

Verantwoordelijke

Stefano van Veen

Registrator

Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	-90%
Dijkxhoorn bouw / Verbruik elektrische auto's extern	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	45%

2.5.3. Geactiveerd

Aanschaf 11 elektrische bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Vervangen van de bestaande 11 stuks diesel bussen voor 11 stuks elektrische bussen

Verantwoordelijke	Stefano van Veen
Registrator	Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	-90%
Dijkxhoorn bouw / Verbruik elektrische auto's extern	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	45%

2.5.4. Gestopt rapportage periode

Aanschaf 11 elektrische bedrijfsbussen (Goedgekeurd)

Vervangen van de bestaande 11 stuks diesel bussen voor 11 stuks elektrische bussen

Verantwoordelijke	Stefano van Veen
Registrator	Stefano van Veen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	-90%
Dijkxhoorn bouw / Verbruik elektrische auto's extern	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	45%

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

De trend van de CO₂-uitstoot lijkt te dalen betreft aardgasverbruik en elektriciteit. Dit komt doordat de kWh van het verbruik daalt.

Momenteel gebruikt Dijkxhoorn bouw 100% groene stroom die in Nederland d.m.v. zon en wind wordt opgewekt. Daarnaast wekken wij zelf 100% groene stroom op met onze eigen zonnepanelen. Hierdoor is de CO₂ uitstoot op stroom gedaald naar 0. In 2025 zullen wij onderzoeken of wij kunnen overgaan om 100% groen gas om onze uitstoot verder te laten dalen.

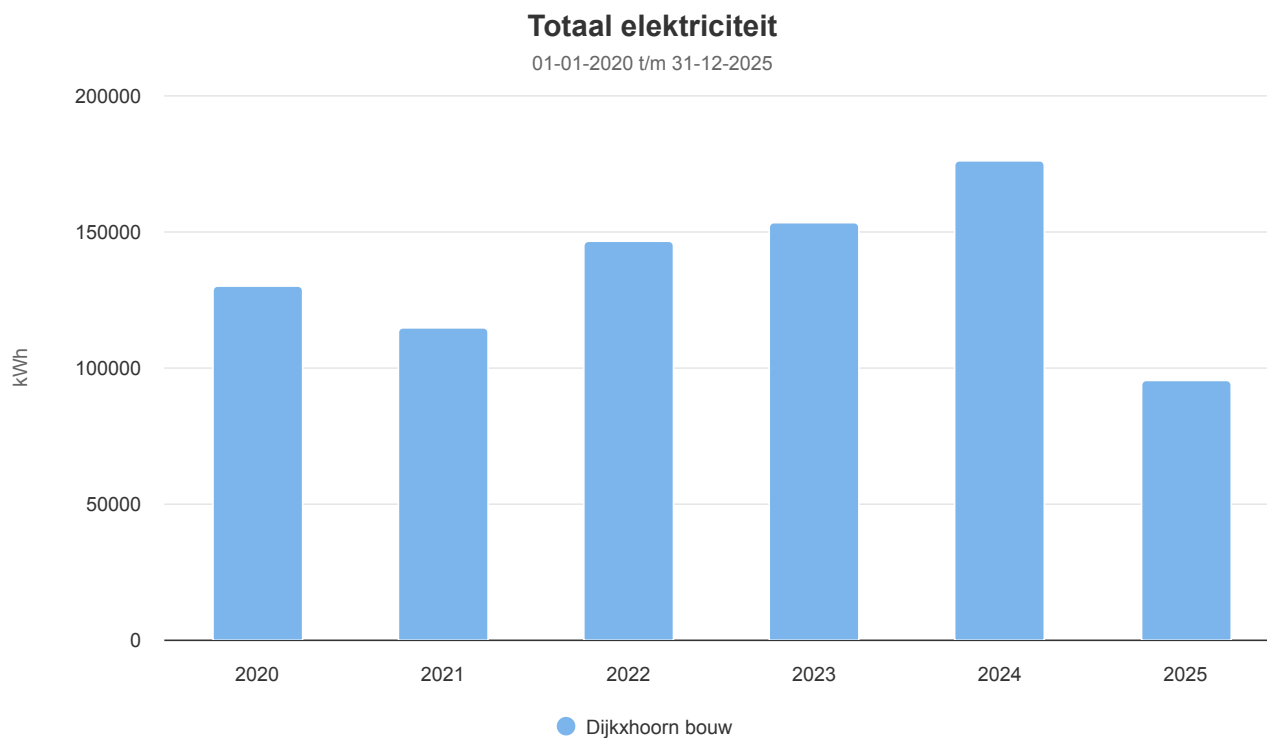
Voor Dijkxhoorn bouw is het ook belangrijk om te kijken hoe zij haar verbruik kan laten dalen. Dijkxhoorn bouw heeft haar pand weten te verduurzamen door middel van ledlampen, meer dan 300 zonnepanelen en de aanleg van oplaadpalen op haar parkeerterrein. In de werkplaats van de onderneming wordt superstroom gebruikt, omdat zware machines daar aan het werk zijn. In de toekomst zullen er nieuwe en zuinigere machines aangeschaft kunnen worden, waardoor het verbruik zal dalen.

Dijkxhoorn bouw heeft een pand staan in Den Haag. Dit betreft een kantoor en werkplaats. Het gebouw is gebouwd in de jaren 70 en beschikt over dubbel glas. De verwarming gaat automatisch aan en uit, waardoor deze 's nachts niet doelloos aanstaat.

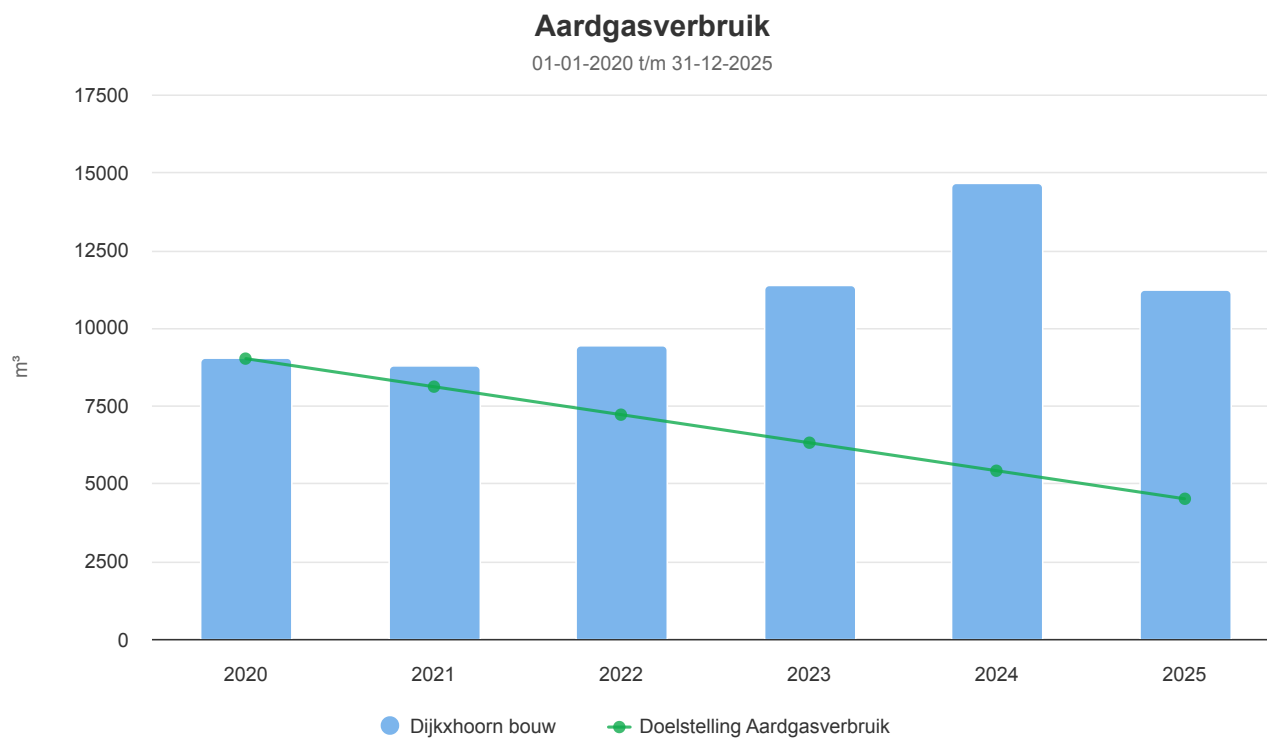
3.1.1. Maatregelen gebouwen

Aan het gebouw is al veel aangepast, zoals de aanleg van zonnepanelen, oplaadstations en ledverlichting. Echter kan het gebouw nog milieuvriendelijker ingedeeld worden door middel van het opvangen van regenwaters in tonnen. Dit water kan gebruikt worden voor het schoonmaken van materiaal zoals: de steigers, auto's of gereedschap.

3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



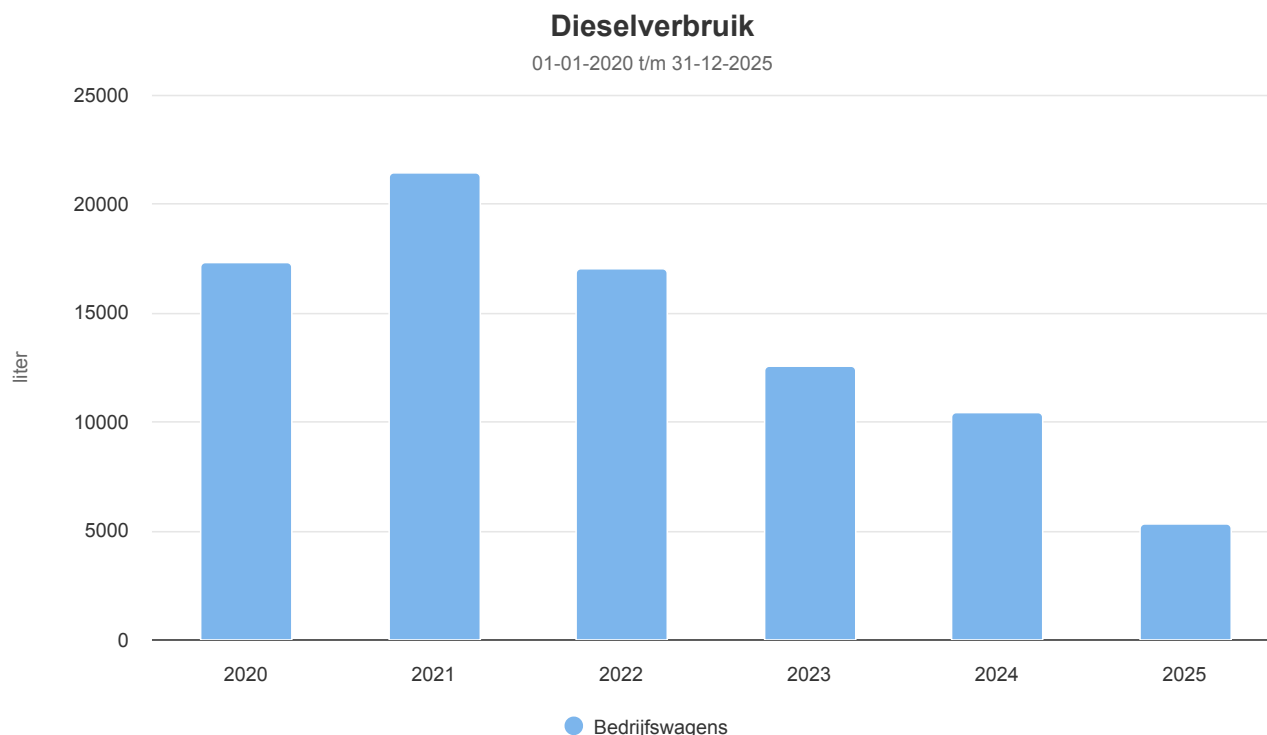
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

De grootste post betreft CO₂ betreft het brandstofverbruik binnen scope 1 en 2.

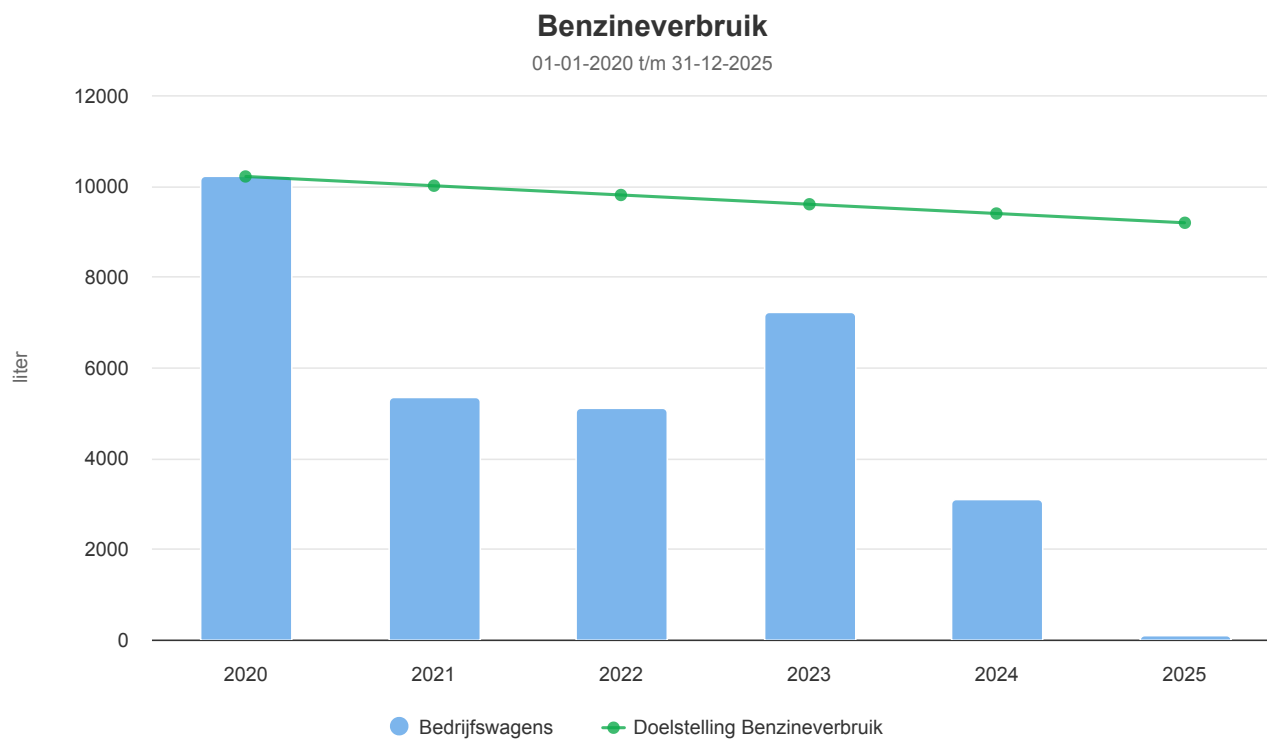
Zowel het diesel als benzine verbruikt neemt af door de aanschaf van 100% elektrische varianten. Sinds januari 2025 zijn alle personenauto's 100% elektrisch en zal er geen benzine meer getankt worden. In Q3 van 2025 zullen alle 11 bedrijfsbussen worden vervangen voor 100% elektrische bussen waardoor het diesel verbruik met ruim 95% zal dalen. In 2026 zal er verder gekeken worden om de diesel vrachtwagen ook te vervangen voor een 100% elektrisch model zodat het volledige wagenpark 100% elektrisch is.

Door de aanschaf van de 100% elektrische voertuigen zal het elektra verbruik komende jaren stijgen.

3.2.1. Diesilverbruik



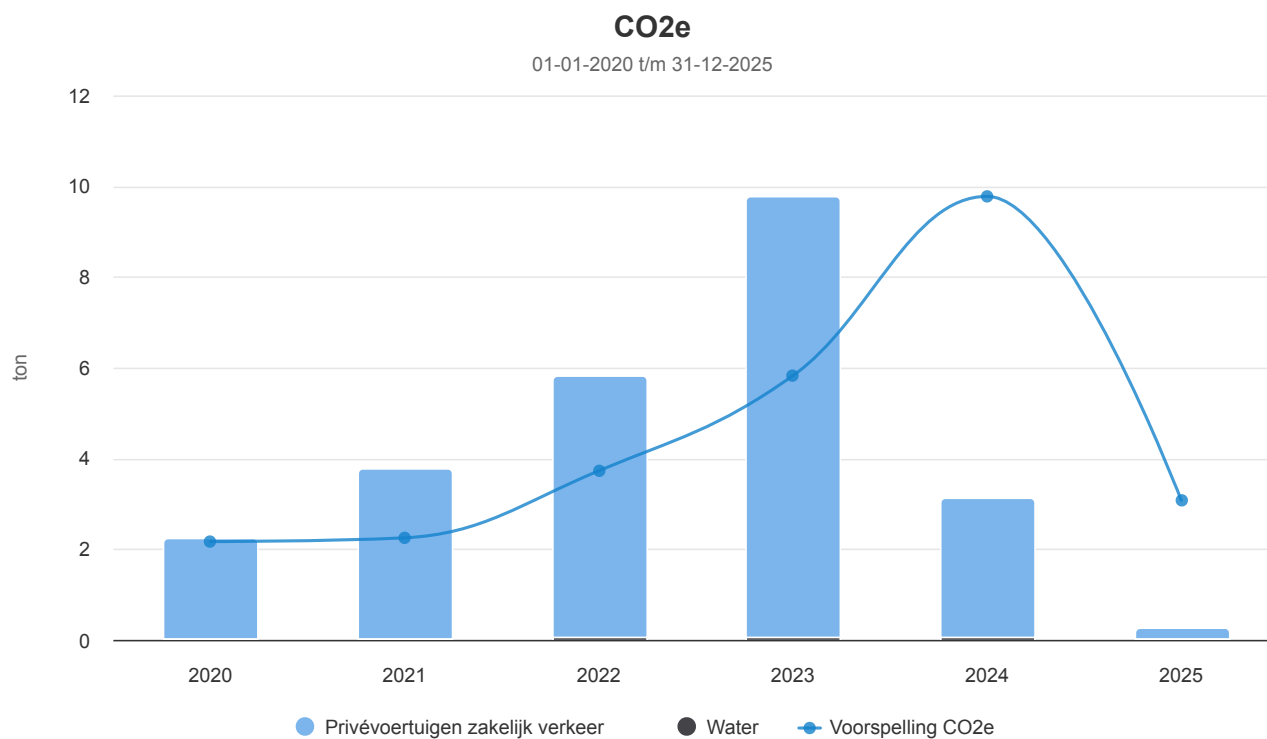
3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

Zakelijk verkeer uit scope 3 wordt reeds meegenomen bij de CO₂-voetafdruk van de organisatie. Bij het toevoegen van een scope 3 grafiek kunnen deze worden uitgesloten.

Binnen de onderneming wordt er niet gevlogen naar het buitenland, waarmee de onderneming haar uitstoot beperkt. Binnen de onderneming worden wel privé kilometers gereden. Deze zijn bijgehouden en hieruit bleek dat er privé minder kilometers zijn gereden dan het jaar ervoor. De privé kilometers zijn zo goed als geminimaliseerd d.m.v. carpoolen en omdat een aantal medewerkers een auto van de zaak/ bedrijfsbus hebben ontvangen.



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2,22	3,74	5,79	9,73	3,06	0,25
Water	0,03	0,02	0,03	0,04	0,04	0,02
Totaal	2,25	3,76	5,82	9,77	3,11	0,27
Voorspelling CO2e	2,17	2,25	3,73	5,82	9,77	3,07

5. Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling/ of advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.