



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Dijkxhoorn bouw

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. In voorbereiding	13
5.5.2. Ter goedkeuring	13
5.5.3. Goedgekeurd	13
5.5.4. Geactiveerd	13
5.6. Medewerker bijdrage	14
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

In 2020 heeft Dijkxhoorn bouw haar carbon footprint in kaart gebracht. Het doel hierbij is om de huidige CO₂-uitstoot in kaart te brengen. Wij vinden het van belang om onze footprint zo laag mogelijk te houden, zodat we ook op dit vlak onze maatschappelijke verantwoordelijkheid nemen, zonder afbreuk te doen aan verdere optimalisatie van onze bedrijfsvoering.

Dijkxhoorn bouw zet zich in voor duurzaamheid en door gebruik te maken van CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Dijkxhoorn heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KVGGM-functionaris in samenspraak met de directie.

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Dijkxhoorn bouw is een middelgroot aannemingsbedrijf en interieurbouwer dat is gevestigd in Den Haag aan de Zinkwerf 49. De firma Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 de expert op het gebied van bouwen en meubelbouw. Momenteel werken er 38,3 FTE..

Dijkxhoorn bouw beschikt over vakmensen en technici in een breed spectrum, zo is er binnen Dijkxhoorn bouw bijvoorbeeld een eigen loodgietersafdeling, zodat deze discipline volledig geïntegreerd kan meelopen in de planning en activiteiten van het bouwproces.

Dijkxhoorn bouw is er trots op dat er binnen de gelederen een aanzienlijk aantal leermeesters aanwezig is om de reeds vergaarde kennis te kunnen overbrengen en delen met de enthousiaste jonge medewerkers. Deze leermeesters worden regelmatig bijgeschoold om zich zowel didactisch als vaktechnisch nog verder te bekwamen. Scholing en het delen van kennis en ervaring maken deel uit van onze visie, welke is gericht op het streven naar een voor de opdrachtgever zo comfortabel mogelijk bouwproces met ruimte voor overleg, inbreng en respect.

Dijkxhoorn bouw beschikt over een complete eigen meubelwerkplaats waar onder andere balies, kasten, keukens, pantry's en overig meubelwerk voor eigen productie en externe opdrachtgevers vervaardigd worden.

Flexibiliteit

De veelzijdigheid en flexibiliteit van ons bedrijf wordt mede geïllustreerd door de lijst van opdrachtgevers waarvoor Dijkxhoorn bouw op regelmatige basis werkt. Daarnaast maakt Dijkxhoorn bouw producten naar de wensen van haar klanten. Dijkxhoorn bouw is erg flexibel in de producten die zij maakt, geen vraag is te gek.

Betrouwbaarheid

Dijkxhoorn bouw is al sinds 1957 werkzaam in de bouwbranche Hierdoor beschikt zij over leermeester en dus veel kennis. Hiermee kan Dijkxhoorn bouw zichzelf betrouwbaar noemen, omdat de klant erop aan kan dat Dijkxhoorn bouw haar gewenste kwaliteit levert.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Dijkxhoorn bouw	
Den Haag	

Opgesteld door:.....Stefano van Veen

Goedgekeurd door:.....Bart Teeuw en Pieter van Weeren

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Dijkxhoorn bouw	2020
Den Haag	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd voor deze periode.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Dijkxhoorn bouw		
Rechtspersoon		
Den Haag		100%
Vestiging		

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in: Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf. Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's. Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Scope 1:

– Verwarming hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn bouw – Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens); –

Scope 2:

– Elektriciteit hoofdkantoor, werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn bouw, –

Scope 3:

– Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's -- watergebruik werkplaats Zinkwerf Dijkxhoorn bouw

3.2. Wijziging organisatie

Niet van toepassing bij de onderneming

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Tot heden hebben er nog geen gunningsprojecten bij Dijkxhoorn bouw plaatsgevonden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel, krijgt een aparte CO₂-footprint. Dit wordt berekend op basis van de verwachte inzet van het materieel. Voor de berekening wordt uitgegaan van de projectbegroting. Aan het einde van het project wordt de definitieve CO₂-footprint bepaald aan de hand van facturen en de werkelijk geboekte uren van het eigen materieel op de projecten. In 2021 waren geen projecten in uitvoering met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel.

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Voor het in kaart brengen van de CO₂ zijn sommige onderdelen niet meegenomen, omdat de uitstoot hiervan te gering is. Zo zijn de CO₂ emissies die voortkomen van het gebruik van niet milieubewust rijden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage. Dit onderdeel is niet te meten, maar kan wel gestimuleerd worden. Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de huidige bedrijfsactiviteiten.

4.5. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding. Wel onderzoekt Dijkxhoorn bouw de mogelijkheden voor omzetten van houtafval naar energie in de (nabije) toekomst.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

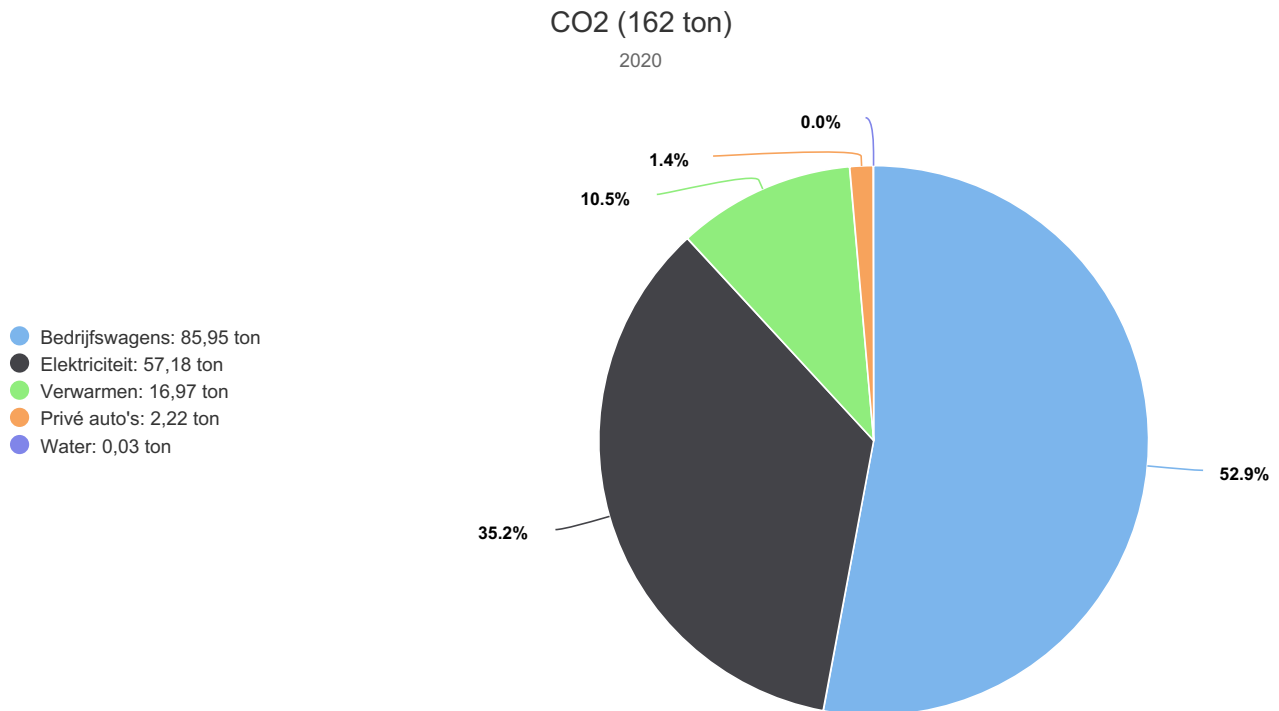
De informatie behorende bij de Carbon Footprint betreft feitelijk afgelezen informatie aan de hand van facturen, verkregen/gegenereerde overzichten e.d. De conversiefactoren zijn bekend vanuit de CO₂-Prestatieladder" (SKAO versie 3.1 d.d. 22 juni 2020) en beschikbaar gesteld door Smartrackers. Hierdoor is er een hoge mate van waarschijnlijkheid dat de scope 1 en 2 emissies op een correcte wijze zijn geïnventariseerd en in deze Carbon Footprint opgenomen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De footprint van basisjaar 2020 komt na berekening uit op 162 ton CO₂. In onderstaande cirkeldiagram staat de CO₂ uitgesplitst.

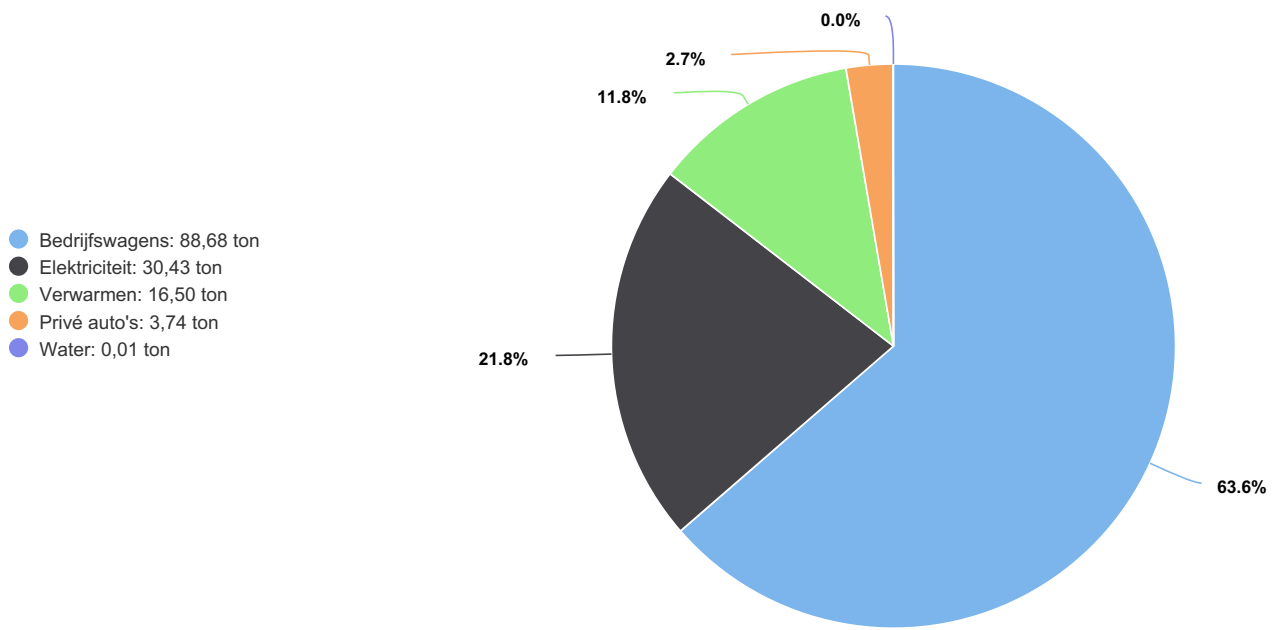


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 (139 ton)

2021

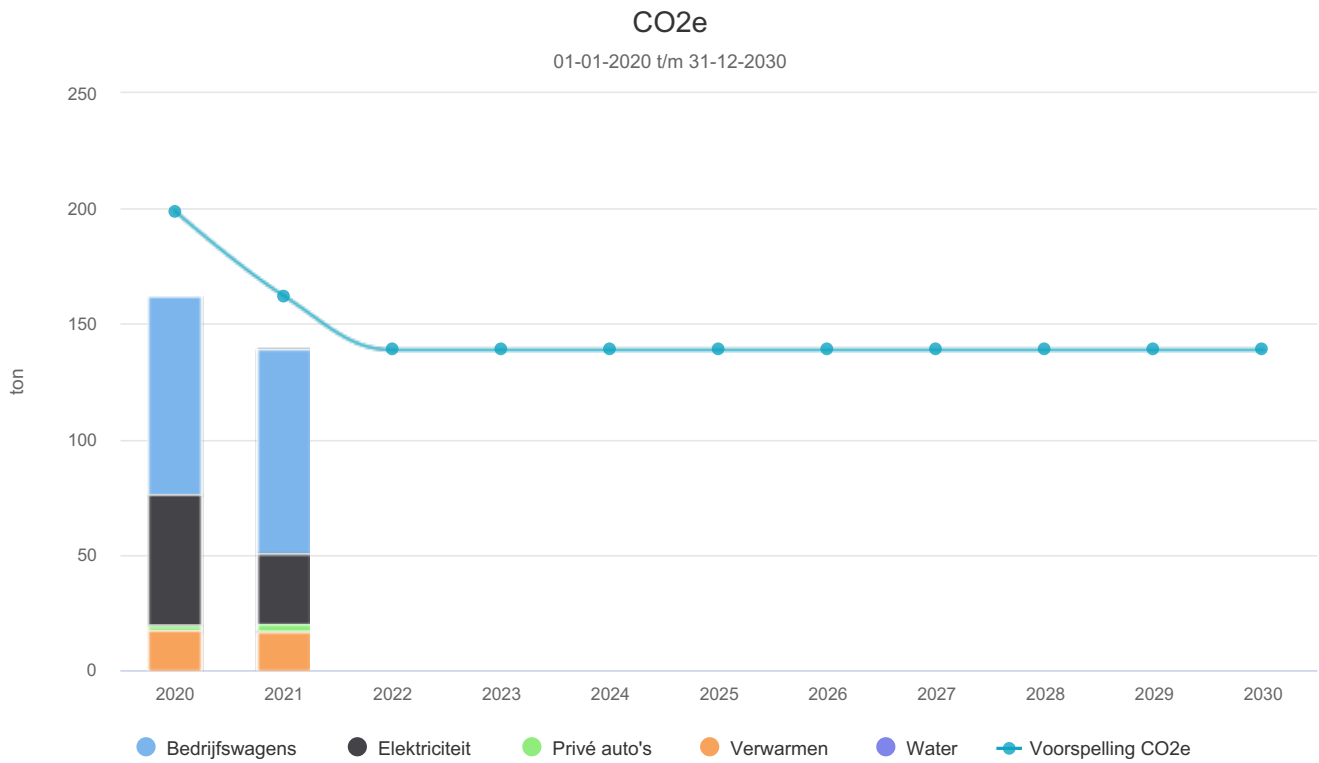


5.3. Trend over de jaren per categorie

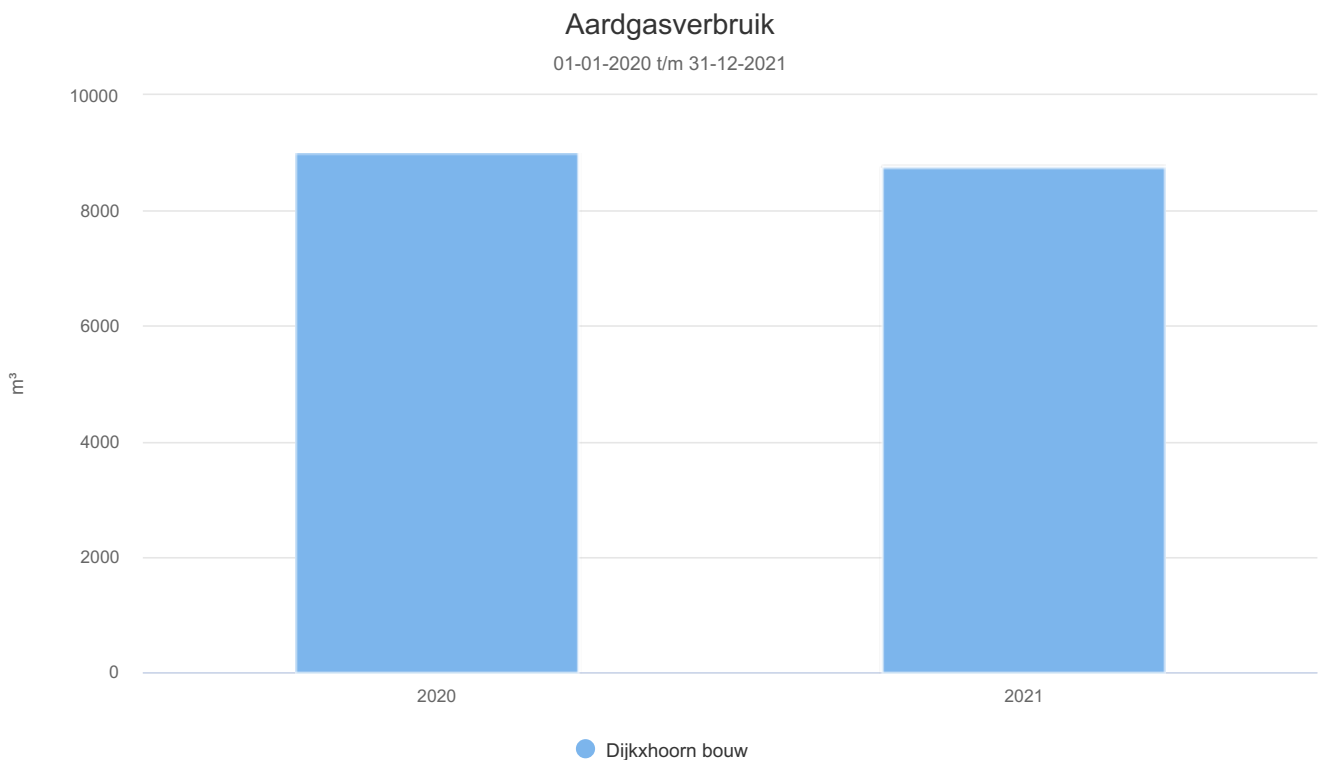
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Footprint Dijkxhoorn bouw.

De grafiek van de CO₂-footprint laat zien dat de uitstoot in 2021 ten opzichte 2020 al is afgenomen met 14%. In dit hoofdstuk wordt dieper ingegaan op de onderdelen. Jaarlijks wordt gemeten hoeveel onze CO₂ uitstoot is, zodat we onze reductiedoelstellingen kunnen monitoren en waar mogelijk bijstellen.



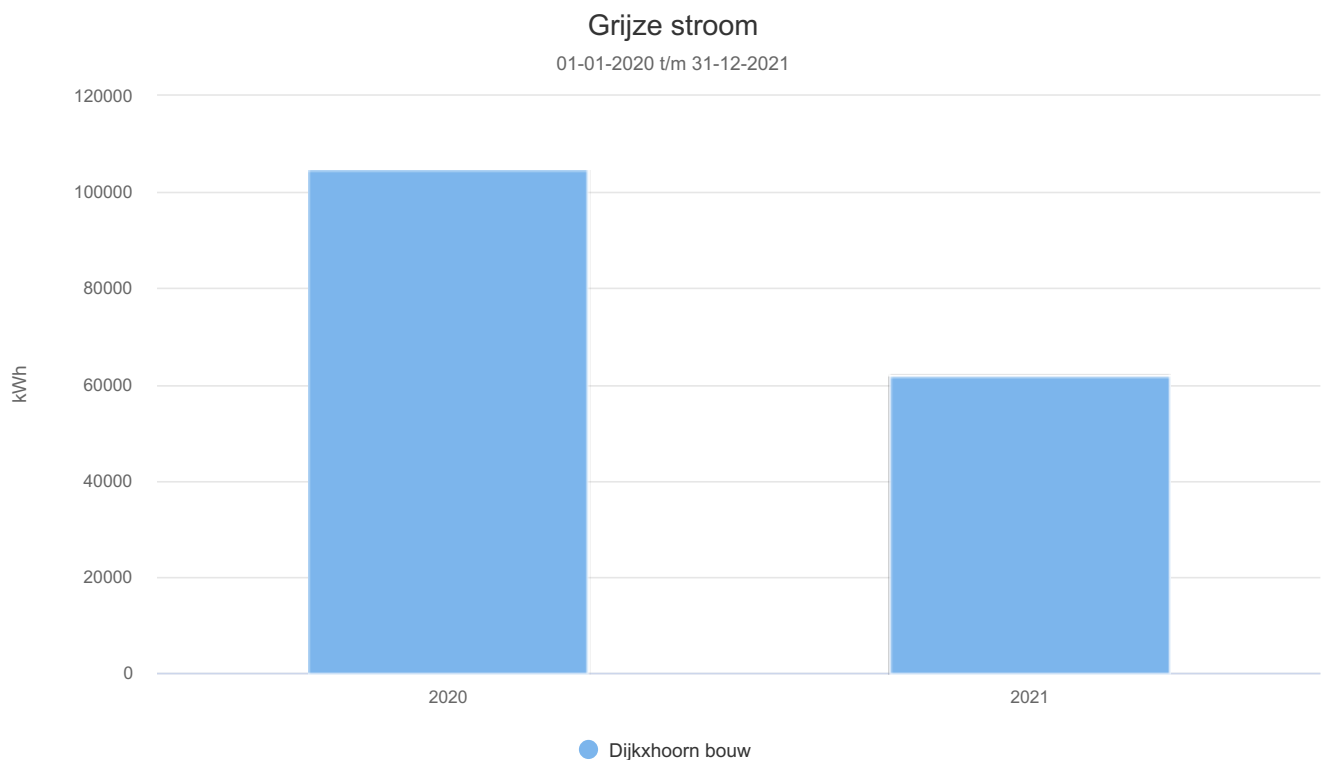
Aardgasverbruik



Aardgasverbruik (m ³)	2020	2021
Dijkxhoorn bouw	9.008,71	8.758,00
Doelstelling Aardgasverbruik		

Voor het verwarmen van de onderneming wordt momenteel aardgas gebruikt. Dijkxhoorn bouw maakt gebruik van aardgas en dus geen groen gas, dat gemaakt is door biogas. De CO₂ uitstoot bedraagt momenteel ongeveer 9000m³. Deze uitstoot blijft in 2021 gelijk aan 2020. De reden hiervoor is dat Dijkxhoorn bouw nog steeds gebruik maakt van aardgas en geen bio gas.

Grijze stroom



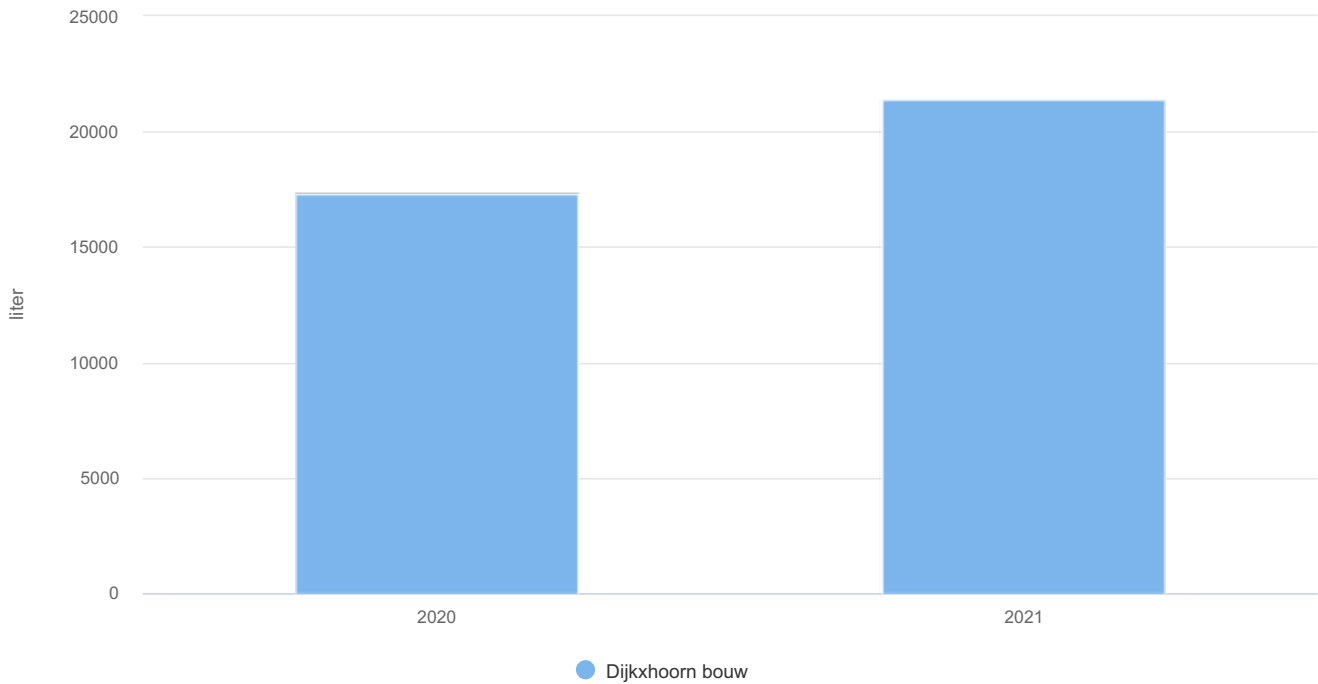
Grijze stroom (kWh)	2020	2021
Dijkxhoorn bouw	104.664,37	61.968,00

Het gebruik van grijze stroom is gedaald bij Dijkxhoorn bouw ten opzichte van 2020. Dit is te verklaren doordat Dijkxhoorn bouw 286 zonnepanelen op het dak heeft geplaatst. Doordat er dus 346 zonnepanelen momenteel op het dak liggen wordt er veel groene stroom opgewekt. Door deze opwekking, daalt het gebruik van grijze stroom met 40%.

Diesilverbruik

Dieselvebruik

01-01-2020 t/m 31-12-2021



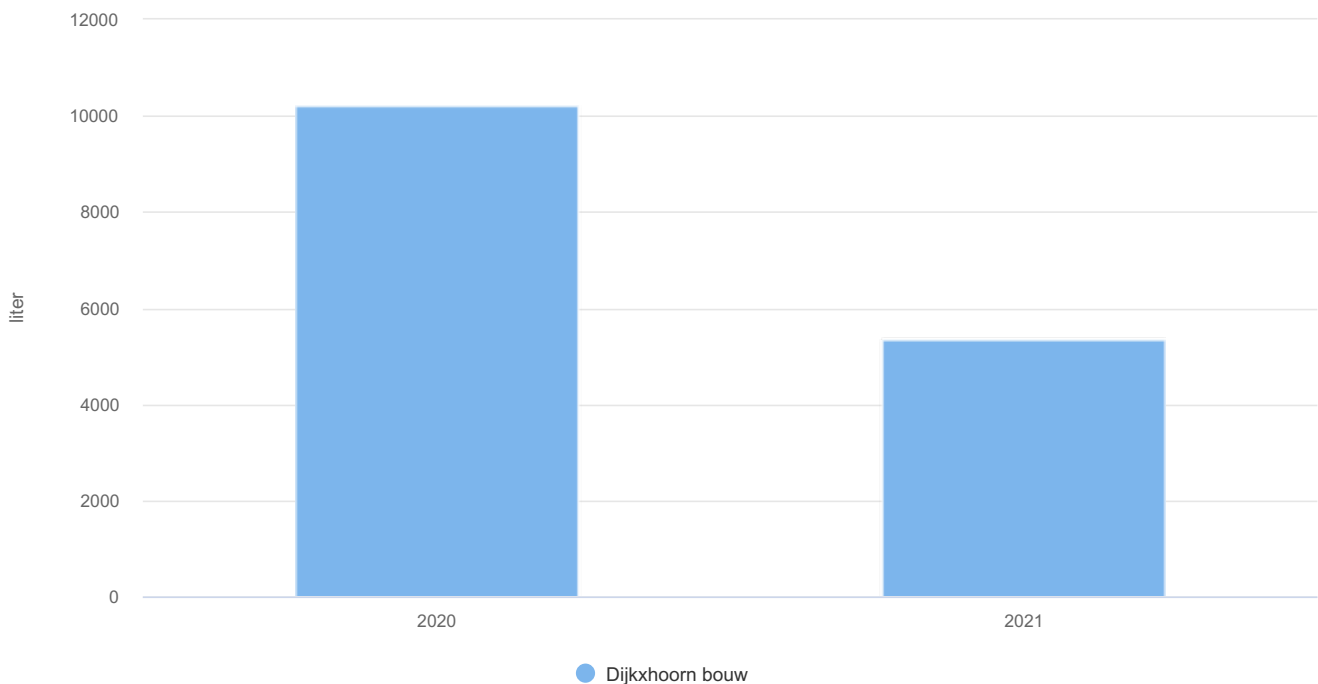
Dieselvebruik (liter)	2020	2021
Dijkxhoorn bouw	17.325,93	21.390,15

Het gebruik van diesel is toegenomen in 2021 ten opzichte van 2020. De bedrijfsbussen en de vrachtwagen van Dijkxhoorn bouw rijden op diesel. Betreft dit punt zijn er nog geen milieubewuste maatregelen genomen. Er is namelijk uit onderzoek gebleken dat het niet rendabel is om E bussen aan te schaffen. De reden hiervoor is dat het laadvermogen onvoldoende is.

Benzineverbruik

Benzineverbruik

01-01-2020 t/m 31-12-2021



Benzineverbruik (liter)	2020	2021
Dijkxhoorn bouw	10.206,68	5.345,48
Doelstelling Benzineverbruik		

Het gebruik van benzine is afgenomen in 2021, ten opzichte van 2020. Reden hiervoor is de aanschaf van 5 elektrische auto's geweest. Doordat er 5 benzine auto's zijn omgeuild voor elektrische auto's, daalt het benzine verbruik met 47%.

5.4. Doelstellingen

Geen doelstellingen gevonden

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Reductiedoelstelling: In 2022 willen we het benzine- en diesilverbruik met 10% laten dalen. Dit zal inhouden dat er meer elektrische, hybride auto's, hybride bussen aangeschaft dienen te worden in de toekomst. Hierbij zal carpoolen gestimuleerd moeten worden, waardoor er zo min mogelijk brandstof verbruikt zal worden. Doelstelling is medio 2023 om over te stappen naar groengas en groene stroom. Hiermee zal de CO₂ uitstoot teruggebracht worden naar 0.

5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

5.5.2. Ter goedkeuring

Geen maatregelen gevonden

5.5.3. Goedgekeurd

Geen maatregelen gevonden

5.5.4. Geactiveerd

brandstof verbruik laten dalen (In voorbereiding)

- Stimuleren van carpoolen onder de medewerkers op kantoor en op de bouw.
- Via cartracker, een beter rijgedrag onder de medewerkers stimuleren.
- Bandenspanning geregeld controleren.
- Transport efficiënter laten verlopen, door vrachtwagen optimaal in te plannen.
- Medio 2023 bussen vervangen voor een zuiniger model

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-06-2022	-10%
Dijkxhoorn bouw / Diesilverbruik			

Inkoop groen gas (In voorbereiding)

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Aardgasverbruik	Absoluut	01-01-2023	-8,758 m ³

overstappen naar groene stroom (In voorbereiding)

per 1-1-2023 overstappen naar groen stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Dijkxhoorn bouw / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	01-01-2023	-100 kWh

5.6. Medewerker bijdrage

Dijkxhoorn bouw maakt het voor haar werknemers mogelijk om actief mee te denken en bij te dragen aan maatregelen om de de CO₂ te reduceren.

Dit kan gedaan worden door middel van:

- Melden tijdens toolboxmeetings
- Bespreekbaar maken tijdens de (in) formele overleggen
- Onderwerp van functioneringsgesprekken
- Directe melding aan KAM
- Mailen naar info@dijkxhoornbouw.nl

6. Initiatieven

Dijkhoorn bouw Duurzaam ZDK

ZKD staat voor Zichtenburg/Kerketuinen/Dekkershoek. In april 2011 is tussen de gemeente, Industrieschap Plaspoelpolder (IPP) en belangenvereniging ZKD het convenant 'Revitalisering en duurzaam beheer ZKD' getekend (RIS180182). De overeenkomst voorziet expliciet in een gezamenlijk doel tot het stimuleren van duurzame ingrepen op de bedrijfslocatie ZKD. Daarnaast wordt er gewerkt aan de samenwerking en cofinanciering door partijen in de feitelijke herinrichting van het openbaar gebied. In het gebied is ook een Duurzaamheidsteam actief onder leiding van de eigenaar van Kalisvaart Technisch Beheer en Labelsprong. Het Duurzaamheidsteam heeft een voorbeeldfunctie op het gebied van duurzaamheid: voert desgewenst energiescans uit, onderzoekt de mogelijkheden om in plaats van CO2 emissies af te kopen geld te krijgen voor het besparen van CO2-uitstoot. ZKD heeft het Haags Klimaat Pact onderschreven, wat niet alleen een uitdaging is voor het bedrijventerrein maar voor de hele stad Den Haag. Het Duurzaamheidsteam 2.0 is in het leven geroepen en bestaat uit verschillende ondernemers en vertegenwoordigers van de gemeente Den Haag. Dit team verkent de mogelijkheden om bedrijven op het terrein CO2 neutraal te maken. Dijkhoorn doet actief mee met dit beleid.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen	01-01-2022	
Deelname		
De deelname ligt voornamelijk bij het management van de onderneming. Zij onderhoudt contact hiermee en is aanwezig bij vergaderingen, zij doet actief mee op dit gebied.		

Dijkhoorn bouw Nederland CO2 Neutraal

Door Dijkhoorn wordt er deelgenomen aan het initiatief Nederland CO2 Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO2-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2022	